



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
THE SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Independence - Freedom - Happiness

Số: 26-26/VJC-CBTT
No: 26-26/VJC-CBTT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 30 tháng 07 năm 2026
Ho Chi Minh City, July 30, 2026

CÔNG BỐ THÔNG TIN INFORMATION DISCLOSURE

Kính gửi: - Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước;
To: - Sở Giao dịch Chứng khoán TP. Hồ Chí Minh.
- State Securities Commission;
- Hochiminh Stock Exchange.

1. Tên tổ chức:

Name of organization:

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet

VietJet Aviation Joint Stock Company ("VietJet")

- Mã chứng khoán/ *Stock code:* VJC
- Địa chỉ/*Address:* 302/3 Phố Kim Mã, Phường Ngọc Hà, Thành phố Hà Nội, Việt Nam
302/3 Kim Ma Street, Ngoc Ha Ward, Hanoi City, Vietnam.
- Điện thoại liên hệ/*Tel.:* 024 7108 6668
- Fax: 024 3728 1838
- E-mail: info@vietjetair.com

2. Nội dung thông tin công bố/*Contents of disclosure:*

- Báo cáo tài chính Công ty mẹ Q2/2026.
Separate financial statements Q2/2026.
- Báo cáo tài chính Hợp nhất Q2/2026.
Consolidate financial statements Q2/2026.
- Phụ lục giải trình biến động kết quả hoạt động kinh doanh báo cáo tài chính Q2/2026.
Appendix of explanation variation in business performance financial statements Q2/2026.

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của công ty vào ngày 30/07/2026 tại đường dẫn/
This information was published on the company's website on July 30, 2026 as in the link:
<https://ir.vietjetair.com/Home/Menu/ket-qua-hoat-dong-quy>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố/
We hereby certify that the information provided is true and correct and we bear the full responsibility to the law.

Tài liệu đính kèm/*Attached documents:*

- Báo cáo tài chính Công ty mẹ/
Separate financial statements;
- Báo cáo tài chính Hợp nhất /
Consolidate financial statements;
- Phụ lục giải trình kết quả kinh doanh /
Appendix of explanation of business results.

NGƯỜI ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
LEGAL REPRESENTATIVE
VICE PRESIDENT



HỒ NGỌC YẾN PHƯƠNG
HO NGOC YEN PHUONG

**Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet
và các công ty con**

Báo cáo tài chính hợp nhất
Quý II năm 2026



Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thông tin về Công ty

Giấy Chứng nhận

Đăng ký Doanh nghiệp số

0102325399

ngày 23 tháng 7 năm 2007

Giấy Chứng nhận Đăng ký doanh nghiệp của Công ty đã được điều chỉnh nhiều lần, lần điều chỉnh gần nhất là Giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp số 0102325399 ngày 22 tháng 7 năm 2026. Giấy Chứng nhận Đăng ký Kinh doanh, Giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp và các giấy chứng nhận điều chỉnh do Sở Tài chính Thành phố Hà Nội - Phòng Đăng ký kinh doanh và Tài chính Doanh nghiệp cấp.

Hội đồng Quản trị

Bà Nguyễn Thị Phương Thảo
Ông Đinh Việt Phương

Ông Nguyễn Thanh Sơn

Bà Nguyễn Thanh Hà
Ông Philipp Rösler

Bà Hồ Ngọc Yến Phương
Ông Nguyễn Anh Tuấn

Ông Khuất Việt Hùng

Chủ tịch Hội đồng Quản trị

Phó Chủ tịch thứ nhất -

Hội đồng Quản trị

Thành viên Hội đồng Quản trị -

Tổng Giám đốc

Phó Chủ tịch Hội đồng Quản trị

Phó Chủ tịch Hội đồng Quản trị -

Thành viên độc lập

Phó Chủ tịch Hội đồng Quản trị

Phó Chủ tịch Hội đồng Quản trị -

Thành viên độc lập

Phó Chủ tịch Hội đồng Quản trị -

Thành viên độc lập

Ban Điều hành

Ông Nguyễn Thanh Sơn
Bà Hồ Ngọc Yến Phương
Ông Tô Việt Thắng
Ông Michael Hickey

Tổng Giám đốc

Phó Tổng Giám đốc - CFO

Phó Tổng Giám đốc Thường trực

Phó Tổng Giám đốc Vận hành

Ủy ban Kiểm toán

Ông Nguyễn Anh Tuấn
Ông Philipp Rösler

Chủ tịch Ủy ban Kiểm toán

Thành viên Ủy ban Kiểm toán

Trụ sở đăng ký

302/3 phố Kim Mã
Phường Ngọc Hà, Thành phố Hà Nội
Việt Nam

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con

Báo cáo của Ban Điều hành

Ban Điều hành Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (“Công ty”) trình bày báo cáo này và báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm của Công ty và các công ty con (gọi chung là “Tập đoàn”) cho kỳ kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026.

Ban Điều hành chịu trách nhiệm lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính hợp nhất theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính. Theo ý kiến của Ban Điều hành Công ty:

- (a) Báo cáo tài chính hợp nhất được trình bày từ trang 3 đến trang 51 đã phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính hợp nhất của Tập đoàn tại ngày 30 tháng 06 năm 2026, kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và lưu chuyển tiền tệ hợp nhất của Tập đoàn cho kỳ kết thúc cùng ngày phù hợp với các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính; và
- (b) Tại ngày lập báo cáo này, không có lý do gì để Ban Điều hành cho rằng Tập đoàn sẽ không thể thanh toán các khoản nợ phải trả khi đến hạn.

Tại ngày lập báo cáo này, Ban Điều hành đã phê duyệt phát hành báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm.



Thay mặt Ban Điều hành

Nguyễn Thanh Sơn
Tổng Giám đốc

Thành phố Hà Nội,
Ngày 29 tháng 07 năm 2026

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Báo cáo tình hình tài chính hợp nhất tại ngày 30 tháng 06 năm 2026 (tiếp theo)

Mẫu B 01a – DN/HN

Mã số	TÀI SẢN	Thuyết minh	Tại ngày	
			30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
100	TÀI SẢN NGẮN HẠN		54.485.175.967.747	49.719.146.269.227
110	Tiền và các khoản tương đương tiền	6	4.012.519.795.108	10.986.580.442.252
111	Tiền		2.232.461.098.706	10.899.474.784.599
112	Các khoản tương đương tiền		1.780.058.696.402	87.105.657.653
120	Các khoản đầu tư tài chính ngắn hạn		6.371.592.359.726	4.421.734.109.148
121	Chứng khoán kinh doanh	7(a)	990.000.000.000	990.000.000.000
122	Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	7(a)	(330.000.000.000)	(450.000.000.000)
123	Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn	7(b)	5.711.592.359.726	3.881.734.109.148
130	Các khoản phải thu ngắn hạn		40.637.000.261.352	31.823.160.530.066
131	Phải thu ngắn hạn của khách hàng	8	21.849.190.237.241	13.684.613.276.910
132	Trả trước cho người bán ngắn hạn		2.157.910.225.784	1.874.089.197.800
135	Phải thu ngắn hạn khác	10(a)	16.784.318.526.947	16.417.802.025.396
136	Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi		(154.418.728.620)	(153.343.970.040)
140	Hàng tồn kho	11	3.085.052.181.633	2.194.104.588.398
141	Hàng tồn kho		3.085.052.181.633	2.194.104.588.398
160	Tài sản ngắn hạn khác		379.011.369.928	293.566.599.363
161	Chi phí chờ phân bổ ngắn hạn	14(a)	368.887.079.521	276.048.444.208
162	Thuế GTGT được khấu trừ	16(a)	5.056.568.343	6.217.436.758
163	Thuế và các khoản khác phải thu Nhà nước	16(a)	5.067.722.064	11.300.718.397

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Báo cáo tình hình tài chính hợp nhất tại ngày 30 tháng 06 năm 2026 (tiếp theo)
Mẫu B 01a – DN/HN

Mã số	TÀI SẢN	Thuyết minh	Tại ngày	
			30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
200	TÀI SẢN DÀI HẠN		94.607.666.868.548	89.671.864.843.931
210	Các khoản phải thu dài hạn		26.409.640.783.667	27.456.269.221.021
211	Phải thu dài hạn của khách hàng		4.998.698.191.103	4.941.233.765.415
212	Trả trước cho người bán dài hạn	9	2.980.896.074.942	3.525.421.004.739
215	Phải thu dài hạn khác	10(b)	18.430.046.517.622	18.989.614.450.867
220	Tài sản cố định		34.068.100.818.036	34.938.480.568.605
221	Tài sản cố định hữu hình	12(a)	23.148.018.229.281	24.091.728.690.494
222	Nguyên giá		25.004.478.270.568	25.527.417.447.650
223	Giá trị khấu hao lũy kế		(1.856.460.041.287)	(1.435.688.757.156)
224	Tài sản cố định thuê tài chính	12(b)	5.364.017.405.674	5.517.275.232.075
225	Nguyên giá		6.181.116.755.409	6.181.116.755.409
226	Giá trị khấu hao lũy kế		(817.099.349.735)	(663.841.523.334)
227	Tài sản cố định vô hình	12(c)	5.556.065.183.081	5.329.476.646.036
228	Nguyên giá		5.793.337.931.210	5.455.147.931.210
229	Giá trị khấu hao lũy kế		(237.272.748.129)	(125.671.285.174)
250	Tài sản dở dang dài hạn		19.122.968.290.203	13.916.529.732.404
252	Chi phí xây dựng cơ bản dở dang	13	19.122.968.290.203	13.916.529.732.404
260	Đầu tư tài chính dài hạn		1.055.273.191.439	1.048.968.407.711
263	Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác	7(c)	149.417.024.400	149.417.024.400
265	Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn	7(b)	905.856.167.039	899.551.383.311
270	Tài sản dài hạn khác		13.951.683.785.203	12.311.616.914.190
271	Chi phí chờ phân bổ dài hạn	14(b)	13.951.683.785.203	12.311.616.914.190
280	TỔNG TÀI SẢN		149.092.842.836.295	139.391.011.113.158

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này

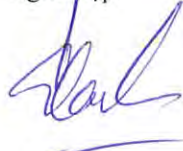
Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Báo cáo tình hình tài chính hợp nhất tại ngày 30 tháng 06 năm 2026 (tiếp theo)

Mẫu B 01a – DN/HN

Mã số	NGUỒN VỐN	Thuyết minh	Tại ngày	
			30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
300	NỢ PHẢI TRẢ		122.695.299.028.629	114.581.827.820.985
310	Nợ ngắn hạn		49.232.447.678.663	46.604.740.621.386
311	Phải trả người bán ngắn hạn	15	7.713.355.161.341	4.769.470.733.495
312	Người mua trả tiền trước ngắn hạn		1.310.754.360.697	1.758.255.581.459
314	Thuế và các khoản phải nộp Nhà nước	16(b)	217.315.173.391	112.350.385.719
315	Phải trả người lao động		241.496.385.207	223.968.578.003
316	Chi phí phải trả ngắn hạn	17	3.249.406.793.908	3.155.697.870.538
319	Doanh thu chờ phân bổ ngắn hạn	18	3.245.202.513.902	5.178.803.015.292
320	Phải trả ngắn hạn khác	19	2.951.134.467.382	2.753.087.085.807
321	Vay ngắn hạn	20.1(a)	27.141.950.525.724	25.726.583.406.664
321	Phải trả thuế tài chính ngắn hạn	20.2	328.532.874.721	329.560.875.730
322	Dự phòng phải trả ngắn hạn (*)	21	2.819.670.648.213	2.585.295.335.009
323	Quỹ khen thưởng, phúc lợi	22	13.628.774.177	11.667.753.670
330	Nợ dài hạn		73.462.851.349.966	67.977.087.199.599
338	Phải trả dài hạn khác		9.933.155.059.569	6.770.794.993.714
339	Vay dài hạn	20.1(b)	41.937.098.582.221	39.883.863.616.253
339	Phải trả thuế tài chính dài hạn	20.2	2.885.670.521.750	3.059.686.343.298
342	Thuế thu nhập hoãn lại phải trả	23	988.044.317.998	818.836.099.439
343	Dự phòng phải trả dài hạn (*)	21	17.718.882.868.428	17.443.906.146.895
400	VỐN CHỦ SỞ HỮU		26.397.543.807.666	24.809.183.292.173
410	Vốn chủ sở hữu		26.397.543.807.666	24.809.183.292.173
411	Vốn góp của chủ sở hữu	24, 25	7.690.929.610.000	5.916.113.340.000
411a	- Cổ phiếu phổ thông có quyền biểu quyết		7.690.929.610.000	5.916.113.340.000
412	Thặng dư vốn	25	4.747.383.117.899	4.747.383.117.899
417	Chênh lệch tỷ giá hối đoái	25	1.541.872.605.780	1.325.923.939.939
420	Lợi nhuận sau thuế ("LNST") chưa phân phối	25	12.347.625.487.843	12.775.221.416.068
420a	- LNST chưa phân phối lũy kế đến cuối năm trước		11.000.405.146.068	10.652.687.447.061
420b	- LNST chưa phân phối của kỳ/năm nay		1.347.220.341.775	2.122.533.969.007
429	Lợi ích cổ đông không kiểm soát		69.732.986.144	44.541.478.267
440	TỔNG NGUỒN VỐN		149.092.842.836.295	139.391.011.113.158

Ngày 29 tháng 07 năm 2026

Người lập:



Thái Trọng Cang
Kế toán trưởng

Kiểm tra bởi:



Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Tổng Giám đốc - CFO

Người duyệt:



Nguyễn Thanh Sơn
Tổng Giám đốc

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này
 (*) Dự phòng phải trả bao gồm chi phí bảo dưỡng tàu bay và động cơ

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con

Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026

Mẫu B 02a – DN/HN

Mã số	Thuyết minh	Quý II		Luỹ kế đầu năm đến cuối quý	
		Năm nay VND	Năm trước VND	Năm nay VND	Năm trước VND
01	Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	30.498.715.674.246	17.885.303.707.141	51.535.657.614.852	35.837.453.771.578
10	Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	30.498.715.674.246	17.885.303.707.141	51.535.657.614.852	35.837.453.771.578
11	Giá vốn hàng bán và cung cấp dịch vụ	(28.796.919.797.088)	(15.468.335.218.131)	(47.003.431.957.253)	(31.016.799.002.994)
20	Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ	1.701.795.877.158	2.416.968.489.010	4.532.225.657.599	4.820.654.768.584
22	Doanh thu hoạt động tài chính	1.140.557.391.232	896.021.887.504	1.516.511.817.695	1.301.758.637.938
23	Chi phí tài chính	(1.521.188.441.117)	(1.473.891.525.641)	(2.504.121.983.898)	(2.616.844.032.673)
24	- Trong đó: Chi phí đi vay	(851.177.703.326)	(834.494.756.892)	(1.679.766.173.620)	(1.644.477.318.747)
25	Chi phí bán hàng	(500.739.789.471)	(615.766.284.990)	(1.323.798.951.329)	(1.183.504.846.076)
26	Chi phí quản lý doanh nghiệp	(402.190.109.888)	(468.541.785.409)	(660.468.081.590)	(742.005.649.652)
30	Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh	418.234.927.914	754.790.780.474	1.560.348.458.477	1.580.058.878.121
31	Thu nhập khác	2.424.693.587	83.333.488.663	2.618.872.753	95.805.607.161
32	Chi phí khác	(519.307.597)	(23.276.466.718)	(808.294.367)	(24.613.643.441)
40	Lợi nhuận khác	1.905.385.990	60.057.021.945	1.810.578.386	71.191.963.720
50	Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế	420.140.313.904	814.847.802.419	1.562.159.036.863	1.651.250.841.841
51	Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp ("TNDN") hiện hành	(19.656.612.865)	(54.219.229.031)	(40.207.664.402)	(57.259.584.418)
52	Chi phí thuế TNDN hoãn lại	(51.469.892.613)	(107.965.824.517)	(149.539.522.809)	(299.992.968.029)
60	Lợi nhuận sau thuế TNDN	349.013.808.426	652.662.748.871	1.372.411.849.652	1.293.998.289.394
61	Phân bổ cho: Lợi nhuận sau thuế của công ty mẹ	333.740.098.649	652.383.893.480	1.347.220.341.775	1.292.841.069.898
62	Lợi nhuận sau thuế của cổ đông không kiểm soát	15.273.709.777	278.855.391	25.191.507.877	1.157.219.496
70	Lãi cơ bản trên cổ phiếu	497	1.182	2.277	2.364
71	Lãi suy giảm trên cổ phiếu	497	1.182	2.277	2.364

Ngày 29 tháng 07 năm 2026

Người lập:



Thái Trọng Cang
Kế toán trưởng

Kiểm tra bởi:



Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Tổng Giám đốc - CFO

Người duyệt:



Nguyễn Thanh Sơn
Tổng Giám đốc

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(Phương pháp gián tiếp)

Mẫu B 03a – DN/HN

Mã số	Thuyết minh	Lũy kế từ đầu năm đến cuối quý	
		Năm nay VND	Năm trước VND
LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH			
01	Lợi nhuận trước thuế	1.562.159.036.863	1.651.250.841.841
	Điều chỉnh cho các khoản:		
02	Khấu hao tài sản cố định ("TSCĐ")	1.002.367.075.751	449.906.737.093
03	Trích lập/(hoàn nhập) dự phòng	485.108.429.652	(285.065.713.708)
04	(Lãi) chênh lệch tỷ giá hối đoái do đánh giá lại các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ	(461.661.478.344)	(172.232.333.681)
05	Lãi từ hoạt động đầu tư	(524.538.303.362)	(395.833.570.971)
06	Chi phí đi vay	1.679.766.173.620	1.644.477.318.747
08	Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh trước những thay đổi vốn lưu động	3.743.200.934.180	2.892.503.279.321
09	(Tăng)/giảm các khoản phải thu	(2.944.855.537.305)	1.865.363.074.966
10	Tăng hàng tồn kho	(890.947.593.235)	(323.107.237.339)
11	Tăng/(giảm) các khoản phải trả	4.534.502.709.606	(2.312.903.377.109)
12	(Tăng)/giảm chi phí chờ phân bổ	(1.732.905.506.326)	150.637.225.242
14	Chi phí đi vay đã trả	(1.677.135.731.653)	(1.632.127.307.853)
15	Thuế TNDN đã nộp	(38.663.476.989)	(169.994.282.776)
20	Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động kinh doanh	993.195.798.278	470.371.374.452
LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ			
21	Chi để mua sắm, xây dựng TSCĐ và các tài sản dài hạn khác	(12.606.911.504.292)	(12.908.713.655.230)
22	Tiền thu từ chuyển nhượng TSCĐ	2.790.552.497.736	143.391.000.000
23	Chi cho vay, mua các công cụ nợ của đơn vị khác	(3.499.207.081.086)	(252.361.626.784)
24	Tiền thu hồi tiền gửi có kỳ hạn, cho vay	1.572.589.046.780	1.706.228.205.975
27	Thu lãi tiền gửi, cho vay	473.170.809.144	93.196.351.970
30	Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư	(11.269.806.231.718)	(11.218.259.724.069)

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(Phương pháp gián tiếp – tiếp theo)

Mẫu B 03a – DN/HN

Mã số	Thuyết minh	Lũy kế từ đầu năm đến cuối quý	
		Năm nay VND	Năm trước VND
LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH			
31	Thu từ phát hành cổ phiếu	-	5.000.000.000.000
31	Chi phí phát hành cổ phiếu	-	(100.000.000)
33	Thu từ vay ngắn hạn, dài hạn	29.712.812.470.444	29.534.286.367.763
34	Chi trả nợ gốc vay	(26.350.025.377.569)	(21.050.146.253.542)
35	Chi trả gốc thuê tài chính	(164.179.133.659)	(160.996.750.690)
40	Lưu chuyển thuần từ hoạt động tài chính	3.198.607.959.216	13.323.043.363.531
50	Lưu chuyển tiền thuần trong kỳ	(7.078.002.474.224)	2.575.155.013.914
60	Tiền và các khoản tương đương tiền đầu kỳ	6 10.986.580.442.252	4.558.984.549.152
61	Ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá hối đoái quy đổi ngoại tệ	103.941.827.080	14.513.992.392
70	Tiền và các khoản tương đương tiền cuối kỳ	6 4.012.519.795.108	7.148.653.555.458

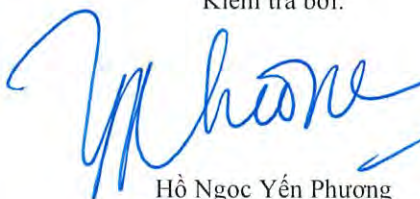
Ngày 29 tháng 07 năm 2026

Người lập:



Thái Trọng Cang
Kế toán trưởng

Kiểm tra bởi:



Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Tổng Giám đốc - CFO

Người duyệt:




Nguyễn Thanh Sơn
Tổng Giám đốc

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026

Mẫu B 09a – DN/HN

Các thuyết minh này là bộ phận hợp thành và cần được đọc đồng thời với báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm.

1. ĐƠN VỊ BÁO CÁO

1.1 Hình thức sở hữu vốn

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet (“Công ty”) là một công ty cổ phần được thành lập tại Việt Nam.

Báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty cho kỳ kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026 bao gồm Công ty và các công ty con (được gọi chung là “Tập đoàn”) và các lợi ích của Tập đoàn trong các công ty liên kết.

1.2 Hoạt động chính

Các hoạt động chính của Công ty và các công ty con là cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và vận chuyển hàng hóa trên các tuyến đường bay nội địa và quốc tế và các hoạt động hỗ trợ liên quan và mua bán tàu bay và các bộ phận tàu bay.

1.3 Chu kỳ kinh doanh thông thường

Chu kỳ kinh doanh thông thường của Tập đoàn nằm trong phạm vi 12 tháng.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

1. ĐƠN VỊ BÁO CÁO (tiếp theo)

1.4 Cấu trúc Tập đoàn

Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026, Tập đoàn có 8 công ty con sở hữu trực tiếp, 2 công ty con sở hữu gián tiếp và 2 công ty liên kết và được trình bày như sau:

Tên	Nơi thành lập	Các hoạt động chính	Giấy chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp	30.06.2026		01.01.2026	
				Tỷ lệ sở hữu	Tỷ lệ quyền biểu quyết	Tỷ lệ sở hữu	Tỷ lệ quyền biểu quyết
Các công ty con sở hữu trực tiếp							
Công ty Cổ phần Swift 247	Việt Nam	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ liên quan	Số 0315524536 ngày 10 tháng 4 năm 2026	67%	67%	67%	67%
Vietjet Air IVB No. I Limited (i)	British Virgin Islands	Kinh doanh và cho thuê tàu bay và các bộ phận tàu bay.	Số 1825671 ngày 27 tháng 5 năm 2014	100%	100%	100%	100%
Vietjet Air IVB No. II Limited (i)	British Virgin Islands	Kinh doanh và cho thuê tàu bay.	Số 1825613 ngày 27 tháng 5 năm 2014	100%	100%	100%	100%
Vietjet Air Singapore Pte. Ltd. (i)	Singapore	Kinh doanh tàu bay.	Số 201408849N ngày 27 tháng 3 năm 2014	100%	100%	100%	100%
Vietjet Air Ireland No. 1 Limited (i)	Ireland	Kinh doanh và cho thuê tàu bay.	Số 544879 ngày 3 tháng 6 năm 2014	100%	100%	100%	100%
Công ty TNHH Galaxy Pay	Việt Nam	Cung ứng dịch vụ trung gian thanh toán	Số 0316368255 ngày 29 tháng 10 năm 2025	100%	100%	100%	100%
Công ty TNHH MTV Airport NEO	Việt Nam	Cung cấp dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải hàng không	Số 0109783334 ngày 11 tháng 12 năm 2025	100%	100%	100%	100%
Công ty Cổ phần Victoria Aviation Academy	Việt Nam	Đào tạo và huấn luyện nhân lực ngành hàng không	Số 0316563111 ngày 31 tháng 12 năm 2025	95%	95%	95%	95%

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

1. ĐƠN VỊ BÁO CÁO (tiếp theo)

1.4 Cấu trúc Tập đoàn (tiếp theo)

Tên	Nơi thành lập	Các hoạt động chính	Giấy chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp	30.06.2026		01.01.2026	
				Tỷ lệ sở hữu	Tỷ lệ quyền biểu quyết	Tỷ lệ sở hữu	Tỷ lệ quyền biểu quyết
Các công ty con sở hữu gián tiếp							
Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo	Việt Nam	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ liên quan.	Số 0312759089 ngày 13 tháng 6 năm 2024	64%	67%	64%	67%
Skymate Limited (i)	Cayman Islands	Kinh doanh tàu bay.	Số 327015 ngày 15 tháng 9 năm 2017	100%	100%	100%	100%
Các công ty liên kết							
Thai Vietjet Air Joint Stock Co. Ltd. (i) (ii)	Thái Lan	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và hành khách và các dịch vụ liên quan khác.	Số 0105556100551 ngày 09 tháng 12 năm 2025	9%	9%	9%	9%
Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh (ii)	Việt Nam	Cung cấp các dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho ngành vận chuyển hàng không.	Số 4201676638 ngày 1 tháng 8 năm 2025	10%	10%	10%	10%

(i) Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026, Tập đoàn chưa góp vốn vào các công ty con và công ty liên kết này. Hoạt động của các công ty này chủ yếu được hỗ trợ bởi Tập đoàn.

(ii) Tập đoàn có ảnh hưởng đáng kể đối với các công ty này bởi vì Tập đoàn có quyền bổ nhiệm thành viên trong Hội đồng Quản trị của các công ty này.

Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026, Tập đoàn có 7.743 nhân viên (01.01.2026: 7.805 nhân viên).

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

2. CƠ SỞ LẬP BÁO CÁO TÀI CHÍNH

2.1 Tuyên bố về tuân thủ

Báo cáo tài chính hợp nhất này được lập theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

2.2 Cơ sở đo lường

Báo cáo tài chính hợp nhất, trừ báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất, được lập trên cơ sở dồn tích theo nguyên tắc giá gốc. Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất được lập theo phương pháp gián tiếp.

2.3 Kỳ kế toán năm

Kỳ kế toán năm của Tập đoàn bắt đầu từ ngày 01 tháng 01 đến ngày 31 tháng 12.

2.4 Đơn vị tiền tệ kế toán và trình bày báo cáo tài chính

Đơn vị tiền tệ kế toán của Công ty là Đồng Việt Nam (“VND”), cũng là đơn vị tiền tệ được sử dụng cho mục đích lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

3. ÁP DỤNG HƯỚNG DẪN MỚI VỀ CHẾ ĐỘ KẾ TOÁN DOANH NGHIỆP

Ngày 27 tháng 10 năm 2025, Bộ Tài chính ban hành Thông tư số 99/2025/TT-BTC hướng dẫn Chế độ kế toán doanh nghiệp (“Thông tư 99”). Thông tư 99 thay thế hướng dẫn trước đây về Chế độ kế toán doanh nghiệp theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22 tháng 12 năm 2014 (“Thông tư 200”) và các thông tư sửa đổi Thông tư 200. Thông tư 99 này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2026.

4. TÓM TẮT NHỮNG CHÍNH SÁCH KẾ TOÁN CHỦ YẾU

Sau đây là những chính sách kế toán chủ yếu được Tập đoàn áp dụng trong việc lập báo cáo tài chính hợp nhất này.

4.1 Cơ sở hợp nhất

(i) Công ty con

Công ty con là các đơn vị chịu sự kiểm soát của Tập đoàn. Báo cáo tài chính của công ty con được bao gồm trong báo cáo tài chính hợp nhất kể từ ngày quyền kiểm soát bắt đầu có hiệu lực cho tới ngày quyền kiểm soát chấm dứt.

(ii) Lợi ích cổ đông không kiểm soát

Lợi ích cổ đông không kiểm soát (“NCI”) được xác định theo tỷ lệ sở hữu của cổ đông không kiểm soát trong tài sản thuần của đơn vị bị mua lại tại ngày mua. Việc thoái vốn của Tập đoàn trong công ty con mà không dẫn đến mất quyền kiểm soát được kế toán tương tự như các giao dịch vốn chủ sở hữu. Chênh lệch giữa giá trị thay đổi phần sở hữu của Tập đoàn trong tài sản thuần của công ty con và số thu hoặc chi từ việc thoái vốn tại công ty con được ghi nhận vào lợi nhuận sau thuế chưa phân phối thuộc vốn chủ sở hữu.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

4.1 Cơ sở hợp nhất (tiếp theo)

(iii) Mất quyền kiểm soát

Khi mất quyền kiểm soát tại một công ty con, Tập đoàn dừng ghi nhận tài sản và nợ phải trả của công ty con cũng như lợi ích cổ đông không kiểm soát và các cầu phần vốn chủ sở hữu khác. Bất kỳ khoản lãi hoặc lỗ nào phát sinh từ sự kiện này đều được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất quý. Sau khi thoái vốn phần lợi ích còn lại trong công ty con trước đó (nếu có) được ghi nhận theo giá trị ghi sổ còn lại của khoản đầu tư trên báo cáo tài chính riêng của công ty mẹ, sau khi được điều chỉnh theo tỷ lệ tương ứng cho những thay đổi trong vốn chủ sở hữu kể từ ngày mua nếu Tập đoàn vẫn còn ảnh hưởng đáng kể trong đơn vị nhận đầu tư hoặc trình bày theo giá gốc của khoản đầu tư còn lại nếu không còn ảnh hưởng đáng kể.

(iv) Công ty liên kết

Công ty liên kết là những công ty mà Tập đoàn có ảnh hưởng đáng kể, nhưng không kiểm soát, các chính sách tài chính và hoạt động của công ty. Công ty liên kết được hạch toán theo phương pháp vốn chủ sở hữu. Báo cáo tài chính hợp nhất bao gồm phần mà Tập đoàn được hưởng trong thu nhập và chi phí của công ty liên kết, sau khi điều chỉnh theo chính sách kế toán của Tập đoàn, từ ngày bắt đầu cho tới ngày chấm dứt sự ảnh hưởng đáng kể đối với các đơn vị này. Khi phần lỗ của đơn vị nhận đầu tư mà Tập đoàn phải chia sẻ vượt quá lợi ích của Tập đoàn trong công ty liên kết, giá trị ghi sổ của khoản đầu tư, bao gồm các khoản đầu tư dài hạn (nếu có) sẽ được ghi giảm tới bằng không và dừng việc ghi nhận các khoản lỗ phát sinh trong tương lai trừ các khoản lỗ thuộc phạm vi mà Tập đoàn có nghĩa vụ phải trả hoặc đã trả thay cho công ty liên kết.

(v) Các giao dịch được loại trừ khi hợp nhất

Các số dư trong nội bộ Tập đoàn và các khoản thu nhập và chi phí chưa thực hiện từ các giao dịch nội bộ được loại trừ khi lập báo cáo tài chính hợp nhất. Khoản lãi và lỗ chưa thực hiện phát sinh từ các giao dịch với công ty liên kết được trừ vào khoản đầu tư trong phạm vi lợi ích của Tập đoàn trong công ty liên kết.

4.2 Ngoại tệ

(i) Các giao dịch bằng ngoại tệ

Các giao dịch bằng các đơn vị tiền tệ khác VND trong năm được quy đổi sang VND theo tỷ giá xấp xỉ với tỷ giá thực tế tại ngày giao dịch. Các khoản mục tài sản và nợ phải trả có gốc bằng đơn vị tiền tệ khác VND, ngoại trừ các khoản mục đã được dự phòng rủi ro hối đoái bằng các công cụ tài chính, được quy đổi sang VND theo tỷ giá mua bán chuyển khoản bình quân của ngân hàng thương mại nơi Công ty và các công ty con thường xuyên có giao dịch tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm.

Tất cả các khoản chênh lệch tỷ giá hối đoái được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất.

(ii) Hoạt động ở nước ngoài

Các tài sản và nợ phải trả của các hoạt động ở nước ngoài được quy đổi sang VND theo tỷ giá hối đoái tại ngày kết thúc kỳ kế toán. Thu nhập và chi phí của các hoạt động ở nước ngoài được quy đổi sang VND theo tỷ giá hối đoái tại ngày giao dịch.

Các chênh lệch tỷ giá hối đoái phát sinh do việc quy đổi các hoạt động ở nước ngoài được ghi nhận vào khoản mục “Chênh lệch tỷ giá hối đoái” thuộc vốn chủ sở hữu trên báo cáo tình hình tài chính hợp nhất.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

4.3 Tiền và các khoản tương đương tiền

Tiền và các khoản tương đương tiền bao gồm tiền mặt tại quỹ, tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn, tiền đang chuyển và các khoản đầu tư ngắn hạn khác có thời hạn đáo hạn không quá ba tháng.

4.4 Các khoản đầu tư

(i) Chứng khoán kinh doanh

Chứng khoán kinh doanh là các loại chứng khoán được Tập đoàn nắm giữ vì mục đích kinh doanh, tức là mua vào bán ra để thu lợi nhuận trong thời gian ngắn. Chứng khoán kinh doanh được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua cộng các chi phí mua có liên quan trực tiếp. Sau ghi nhận ban đầu, chứng khoán kinh doanh được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh. Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh được lập khi giá thị trường của chứng khoán giảm xuống thấp hơn giá trị ghi sổ của chúng. Sau khi khoản dự phòng được lập, nếu giá thị trường của chứng khoán tăng lên thì khoản dự phòng sẽ được hoàn nhập. Khoản dự phòng chỉ được hoàn nhập trong phạm vi sao cho giá trị ghi sổ của chứng khoán kinh doanh không vượt quá giá trị ghi sổ của các chứng khoán này khi giả định không có khoản dự phòng nào đã được ghi nhận.

(ii) Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn

Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn là các khoản đầu tư mà Ban Điều hành dự định và có khả năng nắm giữ đến ngày đáo hạn. Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn bao gồm tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn, trái phiếu doanh nghiệp và phải thu về cho vay. Các khoản đầu tư này được ghi nhận theo giá gốc trừ đi dự phòng cho các khoản phải thu khó đòi. Sau ghi nhận ban đầu, các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn được xác định theo giá trị phân bổ trừ đi dự phòng đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn.

(iii) Đầu tư vào các công cụ vốn chủ sở hữu của các đơn vị khác

Đầu tư vào các công cụ vốn chủ sở hữu của các đơn vị khác được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua và các chi phí mua có liên quan trực tiếp. Sau ghi nhận ban đầu, các khoản đầu tư này được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng giảm giá đầu tư. Dự phòng giảm giá đầu tư được lập khi đơn vị nhận đầu tư phát sinh lỗ. Dự phòng giảm giá đầu tư được hoàn nhập khi đơn vị nhận đầu tư sau đó tạo ra lợi nhuận để bù trừ cho các khoản lỗ đã được lập dự phòng trước kia. Khoản dự phòng chỉ được hoàn nhập trong phạm vi sao cho giá trị ghi sổ của khoản đầu tư không vượt quá giá trị ghi sổ của chúng khi giả định không có khoản dự phòng nào đã được ghi nhận.

4.5 Các khoản phải thu

Các khoản phải thu được trình bày trên báo cáo tài chính theo giá trị ghi sổ các khoản phải thu từ khách hàng và phải thu khác sau khi trừ các khoản dự phòng được lập cho các khoản phải thu khó đòi. Khoản phải thu từ khách hàng và phải thu khác được phản ánh theo giá gốc trừ đi dự phòng cho các khoản phải thu khó đòi.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

4.6 Hợp đồng hợp tác kinh doanh

Hợp đồng hợp tác kinh doanh (“BCC”) là thỏa thuận giữa Tập đoàn và đối tác bằng hợp đồng để cùng thực hiện hoạt động kinh tế nhưng không hình thành pháp nhân độc lập. Hoạt động này được kiểm soát bởi một trong số các bên. Tập đoàn thỏa thuận với các bên tham gia trong BCC chia lợi nhuận trước thuế của BCC tương ứng với tỷ lệ đóng góp thực tế của Tập đoàn, tuy nhiên không thấp hơn một tỷ lệ phần chia lợi nhuận cố định mà không phụ thuộc vào kết quả kinh doanh của hợp đồng.

Theo hợp đồng hợp tác kinh doanh này, Tập đoàn không phải là bên kế toán và quyết toán thuế, Tập đoàn được ghi nhận trên báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất phần lợi nhuận trước thuế tương ứng với phần được chia từ BCC.

4.7 Quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay, Tập đoàn có nghĩa vụ về mặt pháp lý và nghĩa vụ theo hợp đồng đối với hoạt động bảo dưỡng và sửa chữa tàu bay trong suốt thời gian thuê và phải đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay cho bên cho thuê tàu bay. Quỹ bảo dưỡng tàu bay được ghi nhận là phải thu ngắn hạn và phải thu dài hạn khác khi không có sự không chắc chắn trọng yếu về khả năng nhận được khoản hoàn trả từ bên cho thuê tàu bay. Khoản đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay được tính toán dựa trên hiệu suất hoạt động, như giờ bay hoặc số lần cất hạ cánh, và phải hoàn trả theo hợp đồng cho Tập đoàn khi Tập đoàn hoàn thành các hoạt động bảo dưỡng bắt buộc cho tàu bay thuê bao gồm thay thế các bộ phận có thời gian sử dụng giới hạn, phục hồi hiệu suất động cơ, kiểm tra cấu trúc chính của khung tàu bay, đại tu bộ phận hạ cánh và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ (APU). Phần còn lại của quỹ bảo dưỡng tàu bay nếu có sau khi kết thúc thời hạn thuê sẽ thuộc quyền sở hữu của bên cho thuê tàu bay.

4.8 Hàng tồn kho

Hàng tồn kho được phản ánh theo giá thấp hơn giữa giá gốc và giá trị thuần có thể thực hiện được. Giá gốc được tính theo phương pháp bình quân gia quyền và bao gồm tất cả các chi phí phát sinh để có được hàng tồn kho ở địa điểm và trạng thái hiện tại. Giá trị thuần có thể thực hiện được ước tính dựa vào giá bán của hàng tồn kho trừ đi các khoản chi phí ước tính để hoàn thành sản phẩm và các chi phí bán hàng trực tiếp.

Tập đoàn áp dụng phương pháp kê khai thường xuyên để hạch toán hàng tồn kho.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

4.9 Tài sản cố định hữu hình

(i) Nguyên giá

Tài sản cố định hữu hình được thể hiện theo nguyên giá trừ đi giá trị hao mòn lũy kế. Nguyên giá tài sản cố định hữu hình bao gồm giá mua, thuế nhập khẩu, các loại thuế mua hàng không hoàn lại và chi phí liên quan trực tiếp để đưa tài sản đến trạng thái hoạt động cho mục đích sử dụng đã dự kiến. Các khoản giảm giá từ nhà sản xuất, nếu có, được giảm trừ vào nguyên giá của tài sản liên quan. Các chi phí phát sinh sau khi tài sản cố định hữu hình đã đưa vào hoạt động như chi phí sửa chữa, bảo dưỡng và đại tu được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong năm mà chi phí phát sinh. Trong trường hợp có thể chứng minh một cách rõ ràng rằng các khoản chi phí này làm tăng lợi ích kinh tế trong tương lai dự tính thu được từ việc sử dụng tài sản cố định hữu hình vượt trên mức hoạt động tiêu chuẩn theo như đánh giá ban đầu thì các chi phí này được vốn hóa như là khoản nguyên giá tăng thêm của tài sản cố định hữu hình.

(ii) Khấu hao

Khấu hao được tính theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính của tài sản cố định hữu hình. Thời gian hữu dụng ước tính như sau:

- | | |
|--------------------------|-------------|
| • Nhà cửa, vật kiến trúc | 5 – 47 năm |
| • Tàu bay và các bộ phận | 10 – 20 năm |
| • Máy móc và thiết bị | 3 – 12 năm |
| • Thiết bị văn phòng | 3 – 10 năm |
| • Phương tiện vận chuyển | 6 – 10 năm |

4.10 Thuê tài sản

Việc thuê tài sản mà bên cho thuê chuyển giao quyền sở hữu vào cuối thời hạn thuê và chuyển giao phần lớn rủi ro và lợi ích gắn với quyền sở hữu tài sản cho bên thuê thì được hạch toán là thuê tài chính. Thuê tài chính được ghi nhận là tài sản tại thời điểm khởi đầu việc thuê tài sản với giá trị thấp hơn giữa giá trị hợp lý của tài sản cho thuê và giá trị hiện tại thuần của các khoản thanh toán tiền thuê tối thiểu.

Khoản thanh toán tiền thuê tài chính được chia ra thành chi phí tài chính và khoản phải trả nợ gốc để duy trì một tỷ lệ lãi suất cố định trên số dư nợ thuê tài chính. Khoản phải trả nợ gốc không bao gồm chi phí tài chính được hạch toán là nợ dài hạn.

Chi phí tài chính được hạch toán vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong suốt thời hạn của hợp đồng thuê. TSCĐ thuê tài chính được khấu hao theo phương pháp đường thẳng trong thời gian ngắn hơn giữa thời gian sử dụng ước tính của tài sản và thời gian thuê. Tuy nhiên, nếu có sự chắc chắn hợp lý rằng bên thuê sẽ có quyền sở hữu ở cuối thời hạn thuê thì khấu hao sẽ được dựa trên thời gian sử dụng ước tính của tài sản.

Thuê tài chính kèm theo quyền mua cho phép bên thuê (bên thuê tài sản) có quyền mua lại tài sản đã thuê vào cuối kỳ hạn thuê với giá trị đã được xác định, xác định khả năng trở thành chủ sở hữu của tài sản vào cuối kỳ hạn thuê tài chính bằng cách thực hiện quyền mua trước thời hạn thuê tài chính.

Thuê hoạt động là loại hình thuê TSCĐ mà phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu của tài sản thuộc về bên cho thuê. Khoản thanh toán dưới hình thức thuê hoạt động được hạch toán vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời hạn thuê hoạt động.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

4.11 Tài sản cố định vô hình

(i) Phần mềm máy vi tính

Giá mua của phần mềm máy vi tính mới mà phần mềm này không phải là một bộ phận gắn kết với phần cứng có liên quan thì được vốn hóa và hạch toán như tài sản cố định vô hình. Phần mềm máy vi tính được phân bổ theo phương pháp đường thẳng đến 10 năm.

(ii) Quyền khai thác thương mại đường bay

Quyền khai thác thương mại đường bay được thể hiện theo nguyên giá trừ đi giá trị hao mòn lũy kế. Nguyên giá bao gồm giá trị đầu tư, các khoản thuế không hoàn lại và các chi phí liên quan trực tiếp để đưa tài sản đến trạng thái sử dụng cho mục đích khai thác như đã dự kiến. Các khoản giảm giá từ nhà sản xuất, nếu có, được giảm trừ vào nguyên giá của tài sản liên quan. Hao mòn được tính theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính là 20 năm.

(iii) Quyền khai thác thương mại tòa nhà

Quyền khai thác thương mại tòa nhà được thể hiện theo nguyên giá trừ đi giá trị hao mòn lũy kế. Nguyên giá bao gồm giá trị đầu tư, các khoản thuế không hoàn lại và các chi phí liên quan trực tiếp để đưa tài sản đến trạng thái sử dụng cho mục đích khai thác như đã dự kiến. Các khoản giảm giá từ nhà sản xuất, nếu có, được giảm trừ vào nguyên giá của tài sản liên quan. Hao mòn được tính theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian khai thác của tài sản.

4.12 Xây dựng cơ bản dở dang

Xây dựng cơ bản dở dang phản ánh các khoản chi cho xây dựng và mua tàu bay chưa hoàn thành, không tính khấu hao cho xây dựng cơ bản dở dang trong quá trình xây dựng.

4.13 Chi phí chờ phân bổ dài hạn

(i) Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn

Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn tàu bay thuê được vốn hóa và phân bổ trong khoảng thời gian ngắn hơn giữa thời gian tính đến lần kiểm tra tiếp theo hoặc thời gian thuê còn lại.

(ii) Phụ tùng

Phụ tùng có thời gian sử dụng hữu dụng ước tính dài hơn 1 năm được ghi nhận là chi phí trả trước dài hạn và được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian hữu dụng ước tính.

(iii) Công cụ và dụng cụ

Công cụ và dụng cụ bao gồm các tài sản Tập đoàn nắm giữ để sử dụng trong quá trình hoạt động kinh doanh bình thường, không đủ điều kiện ghi nhận là tài sản cố định theo các quy định hiện hành. Nguyên giá của công cụ và dụng cụ được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian từ 2 đến 8 năm.

(iv) Chi phí thuê tàu bay

Chi phí thuê tàu bay phản ánh chênh lệch giữa số tiền thuê Tập đoàn phải hạch toán theo tiến độ hợp đồng và chi phí tiền thuê theo phương pháp đường thẳng.

(v) Chi phí khác

Các khoản chi phí chờ phân bổ dài hạn khác được ghi nhận theo giá gốc và phân bổ theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

4.14 Các khoản phải trả người bán và phải trả khác

Các khoản phải trả người bán và phải trả khác được thể hiện theo giá gốc.

4.15 Chi phí phải trả

Chi phí phải trả bao gồm các khoản phải trả cho hàng hóa, dịch vụ đã nhận được từ người bán trong kỳ kế toán nhưng thực tế chưa chi trả do chưa có hóa đơn hoặc chưa đủ hồ sơ, tài liệu kế toán, được ghi nhận vào chi phí kinh doanh của kỳ kế toán.

4.16 Dự phòng

Một khoản dự phòng được ghi từ một sự kiện phát sinh trong quá khứ. Tập đoàn có nghĩa vụ pháp lý hiện tại hoặc liên đới có thể ước tính một cách đáng tin cậy, và chắc chắn sẽ làm giảm sút các lợi ích kinh tế trong tương lai để thanh toán các khoản nợ phải trả do nghĩa vụ đó. Khoản dự phòng được xác định bằng cách chiết khấu dòng tiền dự kiến phải trả trong tương lai với tỷ lệ chiết khấu trước thuế phản ánh đánh giá của thị trường ở thời điểm hiện tại về giá trị thời gian của tiền và rủi ro cụ thể của khoản nợ đó.

(i) Dự phòng chi phí bảo dưỡng thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay giữa Tập đoàn và bên cho thuê và theo yêu cầu của Cục Hàng không Việt Nam, Tập đoàn có nghĩa vụ phải bảo dưỡng tàu bay thường xuyên và định kỳ theo Kế hoạch Bảo dưỡng của từng tàu bay, được xây dựng dựa trên hướng dẫn của các nhà sản xuất tàu bay. Bảo dưỡng thường xuyên được thực hiện bằng chi phí riêng của Tập đoàn trong khi bảo dưỡng định kỳ được tài trợ bởi quỹ bảo dưỡng tàu bay. Chi phí dự phòng trong phạm vi quỹ bảo dưỡng, trừ chi phí phục hồi hiệu suất động cơ và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ, được thực hiện bằng cách chiết khấu các khoản chi phí bảo dưỡng dự kiến phát sinh trong tương lai dựa trên kế hoạch của đội bay hiện tại. Trong thời gian thuê, chi phí bảo dưỡng ước tính cho lần bảo dưỡng tiếp theo được ghi nhận vào dự phòng với khoản tương ứng ghi vào chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ dựa trên thời gian và chu kỳ bay thực tế đến lần bảo dưỡng tiếp theo. Nếu ảnh hưởng về giá trị thời gian của tiền là trọng yếu, giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của khoản dự phòng được ghi nhận là chi phí tài chính.

Chi phí bảo dưỡng ước tính cho phục hồi hiệu suất động cơ và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ được trích trước và ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong thời gian ước tính giữa các lần bảo dưỡng theo tỷ lệ giữa thời gian bay hoặc chu kỳ bay thực tế với ước tính thời gian bay hoặc chu kỳ bay giữa các lần bảo dưỡng.

(ii) Dự phòng chi phí hoàn tàu bay thuê

Đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay, trong đó yêu cầu Tập đoàn trả lại tàu bay trong tình trạng đáp ứng được một số điều kiện bảo trì nhất định, chi phí hoàn trả tài sản thuê được ước tính tại ngày bắt đầu thuê dựa trên giá trị hiện tại của các khoản chi phí dự kiến phát sinh trong tương lai vào thời điểm kết thúc hợp đồng thuê để Tập đoàn có thể đáp ứng được các điều kiện nhất định để hoàn trả các tàu bay cho bên cho thuê, bao gồm các mức độ bảo trì nhất định cũng như việc thu xếp các chuyến bay thử lần cuối, chi phí kiểm tra, hải quan và rút tên đăng ký, tháo bỏ các bộ phận và thiết bị gắn thêm của Tập đoàn (nếu có) và hoàn trả tàu bay đến địa điểm cụ thể. Tại ngày bắt đầu thuê, chi phí hoàn trả ước tính được ghi nhận vào dự phòng với khoản tương ứng ghi vào chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian thuê. Ảnh hưởng của giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của khoản dự phòng được ghi nhận là chi phí tài chính.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

4.17 Vay và phải trả thuê tài chính

Vay và phải trả thuê tài chính bao gồm các khoản tiền vay và phải trả thuê tài chính từ các ngân hàng, bên liên quan và các đối tượng khác.

Các khoản vay và phải trả thuê tài chính được phân loại ngắn hạn và dài hạn trên báo cáo tình hình tài chính hợp nhất căn cứ theo kỳ hạn còn lại của các khoản vay và phải trả thuê tài chính tại ngày của báo cáo tình hình tài chính hợp nhất tới ngày đến hạn thanh toán.

Chi phí đi vay liên quan trực tiếp đối với hoạt động xây dựng bất kỳ tài sản đủ tiêu chuẩn sẽ được vốn hóa trong thời gian mà các tài sản này được hoàn thành và chuẩn bị đưa vào sử dụng. Đối với các khoản vay chung trong đó có sử dụng vốn cho mục đích đầu tư xây dựng bất kỳ tài sản đủ tiêu chuẩn thì Tập đoàn xác định chi phí đi vay được vốn hóa theo tỷ lệ vốn hóa đối với chi phí lũy kế bình quân gia quyền phát sinh cho việc đầu tư xây dựng cơ bản tài sản đủ tiêu chuẩn đó. Tỷ lệ vốn hóa được tính theo tỷ lệ lãi suất bình quân gia quyền của các khoản vay chưa trả trong kỳ kế toán, trừ các khoản vay riêng biệt phục vụ cho mục đích hình thành một tài sản cụ thể. Chi phí đi vay khác được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phát sinh.

4.18 Phân chia lợi nhuận

Cổ tức của Tập đoàn được ghi nhận là một khoản phải trả trong báo cáo tài chính hợp nhất của kỳ kế toán mà cổ tức được thông qua tại Đại hội đồng Cổ đông và danh sách các cổ đông nhận cổ tức được chấp thuận theo Nghị quyết của Hội đồng Quản trị Tập đoàn.

LNST TNDN có thể được chia cho các cổ đông sau khi được Đại hội đồng Cổ đông phê duyệt và sau khi đã trích lập các quỹ theo điều lệ của Công ty và các quy định của pháp luật Việt Nam. Đại hội đồng Cổ đông ủy quyền cho Hội đồng Quản trị quyết định về thời gian thực hiện. Công ty trích lập quỹ khen thưởng, phúc lợi từ LNST TNDN của Tập đoàn theo phương án của Hội đồng Quản trị và được các cổ đông phê duyệt tại Đại hội đồng Cổ đông. Quỹ được trình bày là một khoản phải trả trên báo cáo tình hình tài chính hợp nhất. Quỹ được sử dụng để dùng cho công tác khen thưởng, khuyến khích lợi ích vật chất, phục vụ nhu cầu phúc lợi công cộng, cải thiện và nâng cao đời sống vật chất, tinh thần của người lao động.

4.19 Trái phiếu phát hành – Trái phiếu thường

Tại thời điểm ghi nhận ban đầu, trái phiếu thường được xác định theo giá gốc bao gồm khoản tiền thu được từ việc phát hành trái phiếu trừ đi chi phí phát hành. Các khoản chiết khấu, phụ trội và chi phí phát hành được phân bổ dần theo phương pháp đường thẳng trong suốt kỳ hạn của trái phiếu.

4.20 Doanh thu chờ phân bổ

Doanh thu chờ phân bổ là các khoản thu nhận trước cho một hay nhiều kỳ kế toán chủ yếu bao gồm doanh thu vận chuyển khách hàng và hoạt động phụ trợ, doanh thu đào tạo phi công và tiếp viên; và lãi phát sinh từ việc bán và thuê lại TSCĐ thuê tài chính. Tập đoàn ghi nhận các khoản doanh thu chưa thực hiện tương ứng với nghĩa vụ mà Tập đoàn sẽ phải thực hiện trong tương lai. Khi các điều kiện ghi nhận doanh thu được thỏa mãn, doanh thu chưa thực hiện sẽ được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong kỳ kế toán tương ứng với phần thỏa mãn điều kiện ghi nhận doanh thu đó.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

4.21 Vốn cổ phần

(i) Cổ phiếu phổ thông

Cổ phiếu phổ thông được ghi nhận theo giá phát hành trừ đi các chi phí phát sinh liên quan trực tiếp đến việc phát hành cổ phiếu, trừ đi ảnh hưởng thuế. Các chi phí này được ghi giảm vào thặng dư vốn.

(ii) Thặng dư vốn

Phần chênh lệch giữa số tiền thu được từ phát hành cổ phiếu và mệnh giá của cổ phiếu được ghi nhận vào thặng dư vốn.

(iii) Cổ phiếu mua lại của chính mình

Khi mua lại cổ phiếu đã được ghi nhận là vốn chủ sở hữu, giá trị khoản thanh toán bao gồm các chi phí liên quan trực tiếp, trừ đi ảnh hưởng thuế, được ghi giảm vào vốn chủ sở hữu. Cổ phiếu đã mua lại được phân loại là cổ phiếu mua lại của chính mình trong phần vốn chủ sở hữu.

4.22 Thuế

Thuế thu nhập doanh nghiệp tính trên lợi nhuận hoặc lỗ của kỳ kế toán bao gồm thuế thu nhập hiện hành và thuế thu nhập hoãn lại. Thuế thu nhập doanh nghiệp được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất, ngoại trừ trường hợp có các khoản thuế thu nhập liên quan đến các khoản mục được ghi nhận thẳng vào vốn chủ sở hữu, thì khi đó các khoản thuế thu nhập này cũng được ghi nhận thẳng vào vốn chủ sở hữu.

Thuế thu nhập hiện hành là khoản thuế dự kiến phải nộp dựa trên thu nhập chịu thuế trong năm, sử dụng các mức thuế suất có hiệu lực tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm, và các khoản điều chỉnh thuế phải nộp liên quan đến những năm trước.

Thuế thu nhập hoãn lại được tính theo phương pháp bảng cân đối kế toán cho các chênh lệch tạm thời giữa giá trị ghi sổ cho mục đích báo cáo tài chính và giá trị sử dụng cho mục đích tính thuế của các khoản mục tài sản và nợ phải trả. Giá trị của thuế thu nhập hoãn lại được ghi nhận dựa trên cách thức dự kiến thu hồi hoặc thanh toán giá trị ghi sổ của các khoản mục tài sản và nợ phải trả sử dụng các mức thuế suất có hiệu lực hoặc cơ bản có hiệu lực tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm.

Tài sản thuế thu nhập hoãn lại chỉ được ghi nhận trong phạm vi chắc chắn có đủ lợi nhuận tính thuế trong tương lai để tài sản thuế thu nhập này có thể sử dụng được. Tài sản thuế thu nhập hoãn lại được ghi giảm trong phạm vi không còn chắc chắn là các lợi ích về thuế liên quan này sẽ sử dụng được.

4.23 Doanh thu và thu nhập khác

(i) Doanh thu vận chuyển hành khách

Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn. Giá trị của các vé chưa được sử dụng và các phí dịch vụ liên quan khác được ghi nhận là doanh thu chưa thực hiện được trình bày trong nợ ngắn hạn. Các vé không được hoàn lại thông thường hết hạn vào ngày dự định bay, ngoại trừ trường hợp ngày này được gia hạn theo yêu cầu có trả phí từ phía khách hàng vào hoặc trước ngày dự định bay. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu. Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận theo số thuần sau khi đã trừ đi số chiết khấu giảm giá ghi trên hóa đơn.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

4.23 Doanh thu và thu nhập khác (tiếp theo)

(ii) Doanh thu vận chuyển hành khách theo chuyến

Doanh thu vận chuyển hành khách theo chuyến được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ được cung cấp. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu.

(iii) Doanh thu vận chuyển hàng hóa

Doanh thu từ dịch vụ vận chuyển hàng hóa theo chuyến được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp.

(iv) Doanh thu hoạt động phụ trợ

Doanh thu hoạt động phụ trợ bao gồm doanh thu dịch vụ hành lý, doanh thu từ các dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách, doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế, doanh thu quảng cáo và hoa hồng bán hàng. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi các khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng hàng bán hoặc dịch vụ bị trả lại.

Doanh thu từ dịch vụ hành lý được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển hành khách liên quan được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn.

Doanh thu từ dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách như phí thay đổi hoặc gia hạn các vé không được hoàn lại được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi được hưởng. Các khoản phí cho việc điều chỉnh các vé không được hoàn lại được ghi nhận như là một giao dịch riêng biệt với vận chuyển hành khách và được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi tính cho hành khách.

Doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu hàng hoá được chuyển giao cho người mua.

Doanh thu từ quảng cáo và hoa hồng bán hàng được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi được hưởng.

(v) Doanh thu cho thuê tàu bay

Doanh thu cho thuê tàu bay trong các hợp đồng thuê hoạt động được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo phương pháp đường thẳng dựa vào thời hạn của hợp đồng cho thuê. Các khoản hoa hồng cho thuê được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất như là một bộ phận hợp thành của tổng doanh thu cho thuê.

(vi) Doanh thu chuyển quyền sở hữu tàu bay và động cơ tàu bay

Doanh thu chuyển quyền sở hữu tàu bay và động cơ tàu bay được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu được chuyển giao cho người mua. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng tàu bay hoặc động cơ tàu bay bị trả lại.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

4.23 Doanh thu và thu nhập khác (tiếp theo)

(vii) Giao dịch bán và thuê lại

Tập đoàn có các giao dịch bán và thuê lại tàu bay và động cơ tàu bay là giao dịch mà trong đó tàu bay hoặc động cơ tàu bay được Tập đoàn bán và sau đó được Tập đoàn thuê lại. Phương pháp kế toán áp dụng cho các giao dịch bán và thuê lại được thực hiện căn cứ theo phân loại giao dịch thuê tài sản.

Đối với giao dịch bán và thuê lại là thuê hoạt động:

- Nếu giá bán được thỏa thuận ở mức giá trị hợp lý, tức là đã thực hiện một nghiệp vụ bán hàng thông thường thì các khoản lãi hay lỗ được ghi nhận ngay trong năm phát sinh.
- Nếu giá bán thấp hơn giá trị hợp lý thì các khoản lãi hoặc lỗ cũng phải được ghi nhận ngay trong năm phát sinh, trừ trường hợp khoản lỗ được bù đắp bằng tiền thuê trong tương lai ở một mức giá thuê thấp hơn giá thuê thị trường. Trường hợp này khoản lỗ không được ghi nhận ngay mà được phân bổ dần vào chi phí phù hợp với khoản thanh toán tiền thuê trong suốt thời gian mà tàu bay hoặc động cơ tàu bay đó được dự kiến sử dụng.
- Nếu giá bán cao hơn giá trị hợp lý thì khoản chênh lệch cao hơn giá trị hợp lý được phân bổ dần vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất phù hợp với khoản thanh toán tiền thuê trong suốt thời gian mà tàu bay hoặc động cơ tàu bay đó được dự kiến sử dụng.
- Nếu giá trị hợp lý tại thời điểm bán và thuê hoạt động lại thấp hơn giá trị còn lại của tàu bay hoặc động cơ tàu bay, khoản lỗ bằng số chênh lệch giữa giá trị còn lại và giá trị hợp lý phải được ghi nhận ngay trong năm phát sinh.

(viii) Doanh thu chuyển quyền thương mại tàu bay

Doanh thu chuyển quyền thương mại tàu bay không hoàn lại được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích được chuyển giao cho người mua. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu.

(ix) Doanh thu từ dịch vụ khác

Doanh thu cung cấp dịch vụ được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo tiến độ hoàn thành của giao dịch tại ngày kết thúc kỳ kế toán. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi các khoản phải thu.

(x) Thu nhập từ tiền lãi

Thu nhập từ tiền lãi được ghi nhận theo tỷ lệ tương ứng với thời gian dựa trên số dư gốc và lãi suất áp dụng.

(xi) Thu nhập từ cổ tức

Thu nhập từ cổ tức được ghi nhận khi quyền nhận cổ tức được xác lập. Cổ tức bằng cổ phiếu không được ghi nhận là doanh thu hoạt động tài chính. Cổ tức nhận được liên quan đến giai đoạn trước khi mua khoản đầu tư được ghi giảm vào giá trị ghi sổ của khoản đầu tư.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

4.24 Giá vốn hàng bán và dịch vụ cung cấp

Giá vốn hàng bán và dịch vụ cung cấp là tổng chi phí phát sinh của hàng hóa xuất bán và dịch vụ cung cấp cho khách hàng trong kỳ kế toán, được ghi nhận theo nguyên tắc phù hợp với doanh thu và nguyên tắc thận trọng.

4.25 Chi phí bán hàng

Chi phí bán hàng phản ánh các chi phí thực tế phát sinh trong quá trình bán hàng hóa và cung cấp dịch vụ.

4.26 Chi phí quản lý doanh nghiệp

Chi phí quản lý doanh nghiệp phản ánh các chi phí thực tế phát sinh trong quá trình quản lý chung của Tập đoàn.

4.27 Chi phí tài chính

Chi phí tài chính phản ánh những khoản chi phí hoạt động tài chính phát sinh trong kỳ kế toán chủ yếu bao gồm các khoản chi phí hoặc các khoản lỗ liên quan đến dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh; dự phòng tổn thất đầu tư vào đơn vị khác; giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của các khoản dự phòng; chi phí đi vay vốn; chi phí lãi thuê tài chính; khoản lỗ phát sinh khi bán ngoại tệ và lỗ tỷ giá hối đoái.

4.28 Các khoản thanh toán thuê hoạt động

Các khoản thanh toán thuê hoạt động được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo phương pháp đường thẳng dựa vào thời hạn của hợp đồng thuê. Các khoản hoa hồng đi thuê được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất như là một bộ phận hợp thành của tổng chi phí thuê.

4.29 Lãi trên cổ phiếu

Tập đoàn trình bày lãi cơ bản trên cổ phiếu (EPS) cho các cổ phiếu phổ thông. Lãi cơ bản trên cổ phiếu được tính bằng cách lấy lãi hoặc lỗ thuộc về cổ đông phổ thông của Công ty chia cho số lượng cổ phiếu phổ thông bình quân gia quyền lưu hành trong năm. Công ty không có cổ phiếu phổ thông suy giảm tiềm năng.

4.30 Báo cáo bộ phận

Một bộ phận là một hợp phần có thể xác định riêng biệt của Tập đoàn tham gia vào việc cung cấp các sản phẩm hoặc dịch vụ liên quan (bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh), hoặc cung cấp sản phẩm hoặc dịch vụ trong một môi trường kinh tế cụ thể (bộ phận chia theo khu vực địa lý), mỗi bộ phận này chịu rủi ro và thu được lợi ích khác biệt với các bộ phận khác. Mẫu báo cáo bộ phận cơ bản của Tập đoàn là dựa theo bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh.

4.31 Các bên liên quan

Các bên được coi là bên liên quan của Tập đoàn nếu một bên có khả năng, trực tiếp hoặc gián tiếp, kiểm soát bên kia hoặc gây ảnh hưởng đáng kể tới bên kia trong việc ra các quyết định tài chính và hoạt động, hoặc khi Tập đoàn và bên kia cùng chịu sự kiểm soát chung hoặc ảnh hưởng đáng kể chung. Các bên liên quan có thể là các công ty hoặc các cá nhân, bao gồm cả các thành viên gia đình thân cận của các cá nhân được coi là liên quan.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

5. BÁO CÁO BỘ PHẬN

5.1 Bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh

Cho mục đích quản lý, Tập đoàn có 2 bộ phận hoạt động kinh doanh như sau:

- Cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và hàng hóa, các dịch vụ phụ trợ, cho thuê tàu bay và quảng cáo trên tàu bay (gọi chung là “dịch vụ hàng không”); và
- Mua bán tàu bay và các tài sản liên quan.

Trừ các hoạt động nêu trên, Tập đoàn không có bộ phận hoạt động kinh doanh nào khác được tổng hợp để hình thành các bộ phận hoạt động kinh doanh khác phải báo cáo. Thông tin bộ phận cho tổng doanh thu và giá vốn hàng bán được trình bày trong Thuyết minh 26 và Thuyết minh 27 của báo cáo tài chính hợp nhất. Không có doanh thu nội bộ giữa các bộ phận hoạt động kinh doanh. Tất cả tài sản, nợ phải trả, doanh thu hoạt động tài chính và chi phí tài chính, chi phí quản lý doanh nghiệp, chi phí bán hàng, thu nhập khác và chi phí khác của Tập đoàn là không phân bổ được.

Ban Điều hành xác định bộ phận hoạt động kinh doanh dựa trên các báo cáo đã được soát xét và sử dụng để ra quyết định chiến lược.

5.2 Bộ phận chia theo khu vực địa lý

Doanh thu của Tập đoàn được trình bày theo khu vực địa lý (theo quốc gia ở điểm đến) như sau:

	Quý II.2026 VND	Quý II.2025 VND
Trong Việt Nam	13.614.265.373.154	8.326.901.851.355
Ngoài Việt Nam	16.884.450.301.092	9.558.401.855.786
	<u>30.498.715.674.246</u>	<u>17.885.303.707.141</u>

Tài sản và chi tiêu vốn theo bộ phận của Tập đoàn chủ yếu là ở Việt Nam.

6. TIỀN VÀ CÁC KHOẢN TƯƠNG ĐƯƠNG TIỀN

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Tiền mặt	4.863.274.349	7.114.007.836
Tiền gửi ngân hàng (*)	2.227.597.824.357	10.892.360.776.763
Các khoản tương đương tiền (**)	1.780.058.696.402	87.105.657.653
	<u>4.012.519.795.108</u>	<u>10.986.580.442.252</u>

(*) Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026, khoản tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn chủ yếu là 1.378 tỷ sẽ dùng để thanh toán khoản đầu tư tàu bay (PDP) (dự kiến trong tháng 07 năm 2026) cùng với số tiền 2 triệu USD tại Ngân hàng TNHH Một thành viên HSBC (Việt Nam) để ký quỹ cho nghĩa vụ phát sinh từ việc phát hành thư tín dụng được tái tục hàng năm cho đến khi các hợp đồng thuê tàu bay hết hạn vào năm 2026, 2029 và 2030.

(**) Các khoản tương đương tiền là các khoản tiền gửi ngân hàng và chứng chỉ tiền gửi có kỳ hạn để đảm bảo cho nghĩa vụ tài chính phát sinh từ việc sử dụng hạn mức tín dụng của các ngân hàng, phát hành thư bảo lãnh, thư tín dụng tái tục hàng năm và để thanh toán tiền gốc trái phiếu đến hạn trong tháng 07 năm 2026.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

7. ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH

(a) Chứng khoán kinh doanh

Chứng khoán kinh doanh bao gồm khoản đầu tư vào cổ phiếu như sau:

30.06.2026				
	Số lượng Cổ phiếu	Giá gốc VND	Giá trị hợp lý VND	Dự phòng VND
Tổng Công ty Dầu Việt Nam	50.000.000	990.000.000.000	660.000.000.000	(330.000.000.000)
01.01.2026				
	Số lượng Cổ phiếu	Giá gốc VND	Giá trị hợp lý VND	Dự phòng VND
Tổng Công ty Dầu Việt Nam	50.000.000	990.000.000.000	540.000.000.000	(450.000.000.000)

(b) Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn

(*) Ngắn hạn

	30.06.2026		01.01.2026	
	Giá gốc VND	Giá trị có thể thu hồi VND	Giá gốc VND	Giá trị có thể thu hồi VND
Tiền gửi có kỳ hạn (*)	1.626.547.706.433	1.626.547.706.433	2.157.566.655.855	2.157.566.655.855
Cho vay	4.085.044.653.293	4.085.044.653.293	1.724.167.453.293	1.724.167.453.293
Công ty Cổ phần Angelica				
Aviation Capital Việt Nam	2.542.980.000.000	2.542.980.000.000	604.250.000.000	604.250.000.000
Công ty Cổ phần Menas				
Trường Sơn	844.547.200.000	844.547.200.000	422.400.000.000	422.400.000.000
Cho vay khác	697.517.453.293	697.517.453.293	697.517.453.293	697.517.453.293
	5.711.592.359.726	5.711.592.359.726	3.881.734.109.148	3.881.734.109.148

(*) Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026, các khoản tiền gửi ngân hàng bằng Đồng Việt Nam có kỳ hạn để đảm bảo cho nghĩa vụ tài chính phát sinh từ việc sử dụng hạn mức tín dụng của các ngân hàng, phát hành thư bảo lãnh, thư tín dụng tái tục hàng năm.

() Dài hạn**

	Nguyên tệ	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
AAA Aircraft Asset Company Limited	USD	565.341.568.800	561.406.776.000
Apricot Aircraft Assets No. 1 Limited	USD	340.514.598.239	338.144.607.311
		905.856.167.039	899.551.383.311

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

7. ĐẦU TƯ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

(c) Đầu tư góp vốn vào đơn vị khác

	30.06.2026		01.01.2026	
	Tỷ lệ sở hữu	VND	Tỷ lệ sở hữu	VND
Công ty Cổ phần Phục vụ Mặt đất Sài Gòn	9,1%	149.417.024.400	9,1%	149.417.024.400
Angelica Holding Limited (i)	10%	-	10%	-
		<u>149.417.024.400</u>		<u>149.417.024.400</u>

(i) Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026, Tập đoàn chưa góp vốn vào công ty này, một công ty được thành lập tại Cayman Islands.

(d) Đầu tư góp vốn vào công ty liên kết

	30.06.2026		01.01.2026	
	Tỷ lệ sở hữu	VND	Tỷ lệ sở hữu	VND
Thai Vietjet Air Joint Stock Co.,Ltd. (i)	9%	-	9%	-
Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh	10%	60.000.000.000	10%	60.000.000.000
		<u>60.000.000.000</u>		<u>60.000.000.000</u>

(i) Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026, Tập đoàn chưa góp vốn vào công ty liên kết này. Hoạt động của công ty này chủ yếu được hỗ trợ bởi Tập đoàn.

8. PHẢI THU NGẮN HẠN CỦA KHÁCH HÀNG

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Hangzhou BaoLi Co., Ltd.	595.694.839.032	796.251.183.272
Fadle Chem Private Limited	310.254.113.375	409.662.640.866
Khác	20.943.241.284.834	12.478.699.452.772
	<u>21.849.190.237.241</u>	<u>13.684.613.276.910</u>

9. TRẢ TRƯỚC CHO NGƯỜI BÁN DÀI HẠN

Số dư tại ngày 30 tháng 06 năm 2026 và ngày 01 tháng 01 năm 2026 thể hiện khoản trả trước dài hạn cho các dịch vụ, chiến lược phát triển thị trường có thời hạn trong vòng 5 đến 10 năm.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

10. PHẢI THU KHÁC

(a) Ngắn hạn

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê	7.918.796.657.935	7.571.021.946.027
Đặt cọc mua tàu bay nhận trong 12 tháng tiếp theo	2.548.886.243.283	2.589.978.833.875
Khác	6.316.635.625.729	6.256.801.245.494
	<u>16.784.318.526.947</u>	<u>16.417.802.025.396</u>

(b) Dài hạn

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê	10.892.422.298.481	10.523.504.967.871
Đặt cọc thuê tàu bay	4.093.254.549.300	3.430.575.905.353
Khác	3.444.369.669.841	5.035.533.577.643
	<u>18.430.046.517.622</u>	<u>18.989.614.450.867</u>

11. HÀNG TỒN KHO

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Công cụ, dụng cụ	3.011.066.403.935	2.133.432.918.742
Hàng hóa	73.985.777.698	60.671.669.656
	<u>3.085.052.181.633</u>	<u>2.194.104.588.398</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

12. TÀI SẢN CỐ ĐỊNH

(a) Tài sản cố định hữu hình

	Tàu bay và các bộ phận VND	Nhà cửa, vật kiến trúc VND	Máy móc thiết bị VND	Phương tiện vận chuyển VND	Thiết bị văn phòng VND	Tổng cộng VND
Nguyên giá						
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	24.186.196.159.884	658.725.731.425	208.739.214.339	430.613.209.519	43.143.132.483	25.527.417.447.650
Tăng trong kỳ	2.513.938.078.726	-	14.354.903.989	51.399.860.011	4.656.980.192	2.584.349.822.918
Giảm trong kỳ	(3.107.289.000.000)	-	-	-	-	(3.107.289.000.000)
Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026	<u>23.592.845.238.610</u>	<u>658.725.731.425</u>	<u>223.094.118.328</u>	<u>482.013.069.530</u>	<u>47.800.112.675</u>	<u>25.004.478.270.568</u>
Khấu hao lũy kế						
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	1.209.286.791.516	1.243.131.000	98.447.495.133	97.617.830.624	29.093.508.883	1.435.688.757.156
Khấu hao trong kỳ	697.221.968.022	6.239.107.103	9.481.554.766	22.503.202.215	2.061.954.289	737.507.786.395
Giảm trong kỳ	(316.736.502.264)	-	-	-	-	(316.736.502.264)
Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026	<u>1.589.772.257.274</u>	<u>7.482.238.103</u>	<u>107.929.049.899</u>	<u>120.121.032.839</u>	<u>31.155.463.172</u>	<u>1.856.460.041.287</u>
Giá trị còn lại						
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	<u>22.976.909.368.368</u>	<u>657.482.600.425</u>	<u>110.291.719.206</u>	<u>332.995.378.895</u>	<u>14.049.623.600</u>	<u>24.091.728.690.494</u>
Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026	<u>22.003.072.981.336</u>	<u>651.243.493.322</u>	<u>115.165.068.429</u>	<u>361.892.036.691</u>	<u>16.644.649.503</u>	<u>23.148.018.229.281</u>

Trong tài sản cố định hữu hình tại ngày 30 tháng 06 năm 2026 có các tài sản với nguyên giá là 68,8 tỷ Đồng (01.01.2026: 65,2 tỷ Đồng) đã khấu hao hết nhưng vẫn đang được sử dụng.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

12. TÀI SẢN CỐ ĐỊNH (tiếp theo)

(b) Tài sản cố định thuê tài chính

	Tàu bay VND
Nguyên giá	
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	
và ngày 30 tháng 06 năm 2026	6.181.116.755.409
Khấu hao lũy kế	
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	663.841.523.334
Khấu hao trong kỳ	153.257.826.401
Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026	817.099.349.735
Giá trị còn lại	
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	5.517.275.232.075
Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026	5.364.017.405.674

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

12. TÀI SẢN CỐ ĐỊNH (tiếp theo)

(c) Tài sản cố định vô hình

	Phần mềm VND	Quyền khai thác thương mại đường bay VND	Quyền khai thác thương mại tòa nhà VND	Tổng cộng VND
Nguyên giá				
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	123.604.070.491	1.746.360.897.756	3.585.182.962.963	5.455.147.931.210
Tăng trong kỳ	1.998.000.000	336.192.000.000	-	338.190.000.000
Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026	125.602.070.491	2.082.552.897.756	3.585.182.962.963	5.793.337.931.210
Khấu hao lũy kế				
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	66.066.585.693	49.311.990.475	10.292.709.006	125.671.285.174
Khấu hao trong kỳ	6.735.324.976	44.769.998.296	60.096.139.683	111.601.462.955
Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026	72.801.910.669	94.081.988.771	70.388.848.689	237.272.748.129
Giá trị còn lại				
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	57.537.484.798	1.697.048.907.281	3.574.890.253.957	5.329.476.646.036
Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026	52.800.159.822	1.988.470.908.985	3.514.794.114.274	5.556.065.183.081

Trong tài sản cố định vô hình tại ngày 30 tháng 06 năm 2026 có các tài sản với nguyên giá là 33,8 tỷ Đồng (01.01.2026: 33,8 tỷ Đồng) đã khấu hao hết nhưng vẫn đang được sử dụng.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

13. XÂY DỰNG CƠ BẢN DỒI DANG

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Đầu tư tàu bay và các chi phí liên quan	16.087.096.466.290	12.400.505.106.377
Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn	2.314.437.065.465	1.443.917.382.235
Trung tâm bảo dưỡng tàu bay số 3 và số 4 tại		
Cảng hàng không quốc tế Long Thành	625.687.326.214	-
Khác	95.747.432.234	72.107.243.792
	<u>19.122.968.290.203</u>	<u>13.916.529.732.404</u>

14. CHI PHÍ CHỜ PHÂN BỐ

(a) Ngắn hạn

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Công cụ và dụng cụ	241.652.093.490	202.885.152.489
Phí bản quyền phần mềm	34.476.607.568	19.700.536.821
Khác	92.758.378.463	53.462.754.898
	<u>368.887.079.521</u>	<u>276.048.444.208</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

14. CHI PHÍ CHỜ PHÂN BỐ (tiếp theo)

(b) Dài hạn

	Chi phí bảo dưỡng tàu bay VND	Chi phí hoàn trả tàu bay thuê VND	Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn VND	Phụ tùng xoay vòng, công cụ và dụng cụ VND	Chi phí thuê tàu bay VND	Khác VND	Tổng cộng VND
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	5.324.416.490.490	507.426.129.959	963.880.580.012	1.428.306.045.334	2.158.465.073.164	1.929.122.595.231	12.311.616.914.190
Tăng trong kỳ	559.010.154.380	105.172.000.000	572.930.416.074	519.871.772.112	(165.800.338.196)	978.182.878.804	2.569.366.883.174
Phân bổ trong kỳ	(156.749.488.294)	(61.011.766.212)	(175.319.791.061)	(155.746.470.474)	-	(380.472.496.120)	(929.300.012.161)
Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026	<u>5.726.677.156.576</u>	<u>551.586.363.747</u>	<u>1.361.491.205.025</u>	<u>1.792.431.346.972</u>	<u>1.992.664.734.968</u>	<u>2.526.832.977.915</u>	<u>13.951.683.785.203</u>

15. PHẢI TRẢ NGƯỜI BÁN NGẮN HẠN

	30.06.2026		01.01.2026	
	Giá trị VND	Số có khả năng trả nợ VND	Giá trị VND	Số có khả năng trả nợ VND
Phải trả người bán ngắn hạn	<u>7.713.355.161.341</u>	<u>7.713.355.161.341</u>	<u>4.769.470.733.495</u>	<u>4.769.470.733.495</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

16. THUẾ

	Tại ngày 01.01.2026 VND	Số phải thu/phải nộp trong kỳ VND	Số đã thực nộp/ cần trừ trong kỳ VND	Số đã thực hoàn/ phân loại lại trong kỳ VND	Tại ngày 30.06.2026 VND
a) Phải thu					
Thuế GTGT được khấu trừ	6.217.436.758	704.711.701.078	(705.872.569.493)	-	5.056.568.343
Thuế nhà thầu nước ngoài	2.762.419.838	4.318.580.941	(2.762.419.838)	-	4.318.580.941
Thuế hàng hóa và dịch vụ tại nước ngoài được khấu trừ	8.468.268.382	64.081.106.966	(16.840.782.688)	(54.959.451.537)	749.141.123
Thuế khác	70.030.177	-	-	(70.030.177)	-
	<u>17.518.155.155</u>	<u>773.111.388.985</u>	<u>(725.475.772.019)</u>	<u>(55.029.481.714)</u>	<u>10.124.290.407</u>
b) Phải nộp					
Thuế GTGT phải nộp	2.744.174.361	1.048.751.000.049	(978.220.541.449)	-	73.274.632.961
Thuế thu nhập doanh nghiệp	41.582.832.766	40.353.262.927	(38.663.476.989)	-	43.272.618.704
Thuế thu nhập cá nhân	61.084.216.747	257.309.169.799	(228.223.729.385)	-	90.169.657.161
Thuế nhà thầu nước ngoài	6.926.682.745	48.032.842.496	(48.484.355.361)	-	6.475.169.880
Thuế hàng hóa và dịch vụ tại nước ngoài phải nộp	-	62.700.391.346	(58.577.296.661)	-	4.123.094.685
Thuế khác	12.479.100	195.985.524.794	(195.985.524.794)	(12.479.100)	-
	<u>112.350.385.719</u>	<u>1.653.132.191.411</u>	<u>(1.548.154.924.639)</u>	<u>(12.479.100)</u>	<u>217.315.173.391</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

17. CHI PHÍ PHẢI TRẢ NGẮN HẠN

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Chi phí công cụ kỹ thuật, chi phí liên quan đến tàu bay và khai thác bay	1.984.321.333.041	1.969.280.833.214
Chi phí đi vay	473.486.318.079	470.855.876.112
Khác	791.599.142.788	715.561.161.212
	<u>3.249.406.793.908</u>	<u>3.155.697.870.538</u>

18. DOANH THU CHỜ PHÂN BỐ

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Doanh thu vận chuyển hành khách và hoạt động phụ trợ nhận trước, sẽ được thực hiện trong vòng 12 tháng tiếp theo	3.118.820.579.093	5.032.491.014.512
Khác	126.381.934.809	146.312.000.780
	<u>3.245.202.513.902</u>	<u>5.178.803.015.292</u>

19. PHẢI TRẢ NGẮN HẠN KHÁC

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Lệ phí sân bay thu hộ từ hành khách	481.655.889.173	826.885.673.177
Lệ phí sân bay thu hộ phải trả Cảng hàng không	572.640.567.018	351.269.395.710
Khác	1.896.838.011.191	1.574.932.016.920
	<u>2.951.134.467.382</u>	<u>2.753.087.085.807</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026 (tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

20. VAY VÀ PHẢI TRẢ THUÊ TÀI CHÍNH

20.1 VAY

(a) Ngắn hạn

	Tại ngày 01.01.2026 VND	Tăng VND	Giảm VND	Đánh giá lại VND	Tại ngày 30.06.2026 VND
Vay ngân hàng (*)	19.532.845.646.254	25.932.411.641.421	(23.743.263.616.699)	696.857.239	21.722.690.528.215
Vay dài hạn đến hạn trả (Thuyết minh 20.1(b)(*))	1.073.737.760.410	1.150.792.582.707	(606.761.760.870)	(1.188.318.507)	1.616.580.263.740
Trái phiếu dài hạn đến hạn trả (Thuyết minh 20.1(b)(**))	5.000.000.000.000	-	(2.000.000.000.000)	-	3.000.000.000.000
Bên khác	120.000.000.000	683.238.637.045	-	(558.903.276)	802.679.733.769
	<u>25.726.583.406.664</u>	<u>27.766.442.861.173</u>	<u>(26.350.025.377.569)</u>	<u>(1.050.364.544)</u>	<u>27.141.950.525.724</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

20. VAY VÀ PHẢI TRẢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

20.1 VAY (tiếp theo)

(a) Ngắn hạn (tiếp theo)

(*) Vay ngân hàng

Chi tiết các khoản vay ngắn hạn như sau:

Bên cho vay	Loại tiền	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh	USD	9.193.426.267.737	6.649.600.031.726
Ngân hàng TNHH MTV số Vikki	VND	2.082.456.106.835	3.096.059.187.875
Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam	VND, USD	2.671.457.837.883	2.677.183.080.438
Ngân hàng TMCP Quân Đội	VND, USD	2.212.877.228.873	3.029.396.409.721
Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam	VND	1.984.975.016.747	901.096.478.284
Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam	VND, USD	995.772.403.814	997.885.678.537
Ngân hàng TMCP Quốc tế Việt Nam	VND	873.766.754.981	1.267.754.794.445
Ngân hàng TNHH Một thành viên Woori Việt Nam, Chi nhánh Thành phố Hồ Chí Minh	VND	649.437.143.092	648.381.796.137
Ngân hàng HSBC Việt Nam	VND	95.006.972.106	83.008.923.504
Ngân hàng TMCP Tiên Phong	VND, USD	-	121.677.100.558
Ngân hàng TMCP Việt Nam Thịnh Vượng	VND, USD	672.623.486.366	60.802.165.029
Ngân hàng Thương mại cổ phần Kỹ Thương Việt Nam	USD	290.891.309.781	-
		<u>21.722.690.528.215</u>	<u>19.532.845.646.254</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

20. VAY VÀ PHẢI TRẢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

20.1 VAY (tiếp theo)

(b) Dài hạn

	Tại ngày 01.01.2026 VND	Tăng VND	Giảm VND	Đánh giá lại VND	Tại ngày 30.06.2026 VND
Vay ngân hàng (*)	10.840.868.567.150	3.097.162.191.978	(1.150.792.582.707)	(1.983.845.714)	12.785.254.330.707
Trái phiếu thường (**)	29.500.000.000.000	-	-	-	29.500.000.000.000
Chi phí phát hành trái phiếu	(457.004.950.897)	(348.155.748.486)	457.004.950.897	-	(348.155.748.486)
	<u>39.883.863.616.253</u>	<u>2.749.006.443.492</u>	<u>(693.787.631.810)</u>	<u>(1.983.845.714)</u>	<u>41.937.098.582.221</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

20. VAY VÀ PHẢI TRẢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

20.1 VAY (tiếp theo)

(b) Dài hạn (tiếp theo)

(*) Vay ngân hàng

Bên cho vay	Loại tiền	Thời gian đáo hạn	Tại ngày 30.06.2026		Tại ngày 01.01.2026	
			Vay dài hạn đến hạn trả VND	Vay dài hạn VND	Vay dài hạn đến hạn trả VND	Vay dài hạn VND
Ngân hàng TMCP Quân đội (i)	USD	2028	76.091.942.000	78.769.201.221	76.335.038.000	117.188.369.442
Ngân hàng TMCP Quân đội (ii)	VND	2037	297.484.220.996	3.123.584.320.468	148.793.621.666	1.636.729.838.318
Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam (iii)	VND	2036	184.543.227.008	1.753.160.656.580	184.543.227.008	1.845.432.270.084
Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam (iv)	VND	2037	260.147.318.668	2.731.546.845.998	260.147.318.668	2.861.620.505.332
Ngân hàng TMCP Quốc tế Việt Nam (v)	VND	2037	126.413.043.480	1.264.130.434.780	126.413.043.480	1.327.336.956.520
Ngân hàng TMCP Quốc tế Việt Nam (vi)	VND	2037	147.162.476.088	1.545.205.998.910	147.162.476.088	1.618.787.236.954
Ngân hàng TMCP Đầu tư và Phát triển Việt Nam (vii)	VND	2037	130.343.035.500	1.368.601.872.750	130.343.035.500	1.433.773.390.500
Bank SinoPac acting through its Hong Kong Branch (incorporated in Taiwan with limited liability) (viii)	USD	2028	394.395.000.000	920.255.000.000	-	-
			<u>1.616.580.263.740</u>	<u>12.785.254.330.707</u>	<u>1.073.737.760.410</u>	<u>10.840.868.567.150</u>

Điều khoản và điều kiện của khoản vay dài hạn như sau:

- (i) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả vào mỗi 6 tháng/lần và kết thúc vào tháng 6 năm 2028.
- (ii) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả vào mỗi 6 tháng/lần và kết thúc vào tháng 12 năm 2037.
- (iii) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả vào mỗi 3 tháng/lần và kết thúc vào tháng 12 năm 2036.
- (iv) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả vào mỗi 3 tháng/lần và kết thúc vào tháng 12 năm 2037.
- (v) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả vào mỗi 3 tháng/lần và kết thúc vào tháng 4 năm 2037.
- (vi) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả vào mỗi 3 tháng/lần và kết thúc vào tháng 12 năm 2037.
- (vii) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả vào mỗi 3 tháng/lần và kết thúc vào tháng 11 năm 2037.
- (viii) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả theo các kỳ vào tháng thứ 12, tháng thứ 18 và tháng thứ 24 kể từ ngày rút vốn đầu tiên, với kỳ trả nợ cuối cùng vào tháng 6 năm 2028

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

20. VAY VÀ PHẢI TRẢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

20.1 VAY (tiếp theo)

(b) Dài hạn (tiếp theo)

() Trái phiếu thường**

Điều khoản và điều kiện của khoản trái phiếu phát hành dài hạn như sau:

	Loại tiền	Năm đáo hạn	30.06.2026		01.01.2026	
			Vay dài hạn đến hạn phải trả	Vay dài hạn	Vay dài hạn đến hạn phải trả	Vay dài hạn
			VND	VND	VND	VND
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (i)	VND	2026	3.000.000.000.000	-	5.000.000.000.000	-
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (ii)	VND	2028	-	6.000.000.000.000	-	6.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (iii)	VND	2028	-	3.000.000.000.000	-	3.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (iv)	VND	2029	-	2.000.000.000.000	-	2.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (v)	VND	2029	-	8.000.000.000.000	-	8.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (vi)	VND	2030	-	2.000.000.000.000	-	2.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (vii)	VND	2030	-	1.000.000.000.000	-	1.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 60 tháng (viii)	VND	2030	-	5.000.000.000.000	-	5.000.000.000.000
Trái phiếu phát hành theo mệnh giá, đáo hạn sau 84 tháng (ix)	VND	2032	-	2.500.000.000.000	-	2.500.000.000.000
			<u>3.000.000.000.000</u>	<u>29.500.000.000.000</u>	<u>5.000.000.000.000</u>	<u>29.500.000.000.000</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

20. VAY VÀ PHẢI TRẢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

20.1 VAY (tiếp theo)

(b) Dài hạn (tiếp theo)

() Trái phiếu thường (tiếp theo)**

(i) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9,5%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi doanh nghiệp bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(ii) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 12%/năm trong 2 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3,5%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi cá nhân bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 12 tháng trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(iii) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 10,5%/năm trong suốt kỳ hạn cho đến ngày đáo hạn.

(iv) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 10,5%/năm trong 4 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3,5%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi cá nhân bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 13 tháng nhưng không thấp hơn mức lãi suất 10,5% trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(v) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 11%/năm trong 4 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 4%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi cá nhân bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 13 tháng nhưng không thấp hơn mức lãi suất 11% trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(vi) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 10,5%/năm trong 4 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3,5%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi cá nhân bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 13 tháng nhưng không thấp hơn mức lãi suất 10,5% trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(vii) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 9,722%/năm trong 4 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi cá nhân bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 13 tháng nhưng không thấp hơn mức lãi suất 9,722% trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(viii) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 10%/năm trong 4 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi cá nhân bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 13 tháng nhưng không thấp hơn mức lãi suất 10% trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

(ix) Trái phiếu này không có tài sản đảm bảo. Lãi được trả vào mỗi kỳ bán niên với lãi suất cố định là 10%/năm trong 4 kỳ bán niên đầu tiên kể từ ngày phát hành, và lãi suất thả nổi bằng 3%/năm cộng trung bình lãi suất tiền gửi cá nhân bằng Đồng Việt Nam kỳ hạn 13 tháng nhưng không thấp hơn mức lãi suất 10% trong những kỳ bán niên tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

20. VAY VÀ PHẢI TRẢ THUÊ TÀI CHÍNH (tiếp theo)

20.2 PHẢI TRẢ THUÊ TÀI CHÍNH

Chi tiết phải trả thuê tài chính như sau:

	30.06.2026		
	Phải trả gốc VND	Chi phí lãi thuê VND	Tổng phải trả thuê tài chính VND
Dưới 1 năm	328.532.874.721	342.919.003.693	671.451.878.414
Từ 1 đến 5 năm	1.314.658.393.514	1.003.745.461.697	2.318.403.855.211
Trên 5 năm	1.571.012.128.236	318.412.772.905	1.889.424.901.141
	<u>3.214.203.396.471</u>	<u>1.665.077.238.295</u>	<u>4.879.280.634.766</u>
	01.01.2026		
	Phải trả gốc VND	Chi phí lãi thuê VND	Tổng phải trả thuê tài chính VND
Dưới 1 năm	329.560.875.730	362.465.006.020	692.025.881.750
Từ 1 đến 5 năm	1.318.743.336.660	1.080.782.763.462	2.399.526.100.122
Trên 5 năm	1.740.943.006.638	412.993.968.326	2.153.936.974.964
	<u>3.389.247.219.028</u>	<u>1.856.241.737.808</u>	<u>5.245.488.956.836</u>

Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026 số dư nợ còn lại của hợp đồng thuê tài chính là 122,2 triệu USD (ngày 01.01.2026: 128,4 triệu USD).

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

21. DỰ PHÒNG PHẢI TRẢ

Biến động của các khoản dự phòng trong kỳ như sau:

	Dự phòng chi phí bảo dưỡng VND	Dự phòng hoàn trả tài sản thuê VND	Tổng VND
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	18.366.875.470.052	1.662.326.011.852	20.029.201.481.904
Dự phòng lập trong kỳ	1.122.861.290.593	118.568.122.804	1.241.429.413.397
Sử dụng trong kỳ	(732.077.378.660)	-	(732.077.378.660)
	<u>18.757.659.381.985</u>	<u>1.780.894.134.656</u>	<u>20.538.553.516.641</u>
Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026	18.757.659.381.985	1.780.894.134.656	20.538.553.516.641
	<u>18.757.659.381.985</u>	<u>1.780.894.134.656</u>	<u>20.538.553.516.641</u>
Ngắn hạn	2.722.532.159.217	97.138.488.996	2.819.670.648.213
Dài hạn	16.035.127.222.768	1.683.755.645.660	17.718.882.868.428
	<u>18.757.659.381.985</u>	<u>1.780.894.134.656</u>	<u>20.538.553.516.641</u>
	<u>18.757.659.381.985</u>	<u>1.780.894.134.656</u>	<u>20.538.553.516.641</u>

22. QUỸ KHEN THƯỞNG, PHÚC LỢI

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Số dư đầu kỳ/năm	11.667.753.670	8.733.442.795
Khác	1.961.020.507	2.934.310.875
	<u>13.628.774.177</u>	<u>11.667.753.670</u>
Số dư cuối kỳ/năm	<u>13.628.774.177</u>	<u>11.667.753.670</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

23. THUẾ TNDN HOÃN LẠI

Tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả được bù trừ khi Tập đoàn có quyền hợp pháp được bù trừ giữa tài sản thuế TNDN hiện hành với thuế TNDN hiện hành phải trả và khi thuế TNDN hoãn lại có liên quan đến cùng một cơ quan thuế. Chi tiết như sau:

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Tài sản thuế TNDN hoãn lại:		
Tài sản thuế TNDN hoãn lại được thu hồi sau 12 tháng	4.334.222.875.744	4.314.954.776.796
Tài sản thuế TNDN hoãn lại được thu hồi trong vòng 12 tháng	563.934.129.642	517.059.067.002
	<u>4.898.157.005.386</u>	<u>4.832.013.843.798</u>
	<u>30.06.2026 VND</u>	<u>01.01.2026 VND</u>
Thuế TNDN hoãn lại phải trả:		
Thuế TNDN hoãn lại phải trả sau 12 tháng	(3.553.674.103.148)	(3.422.665.485.596)
Thuế TNDN hoãn lại phải trả trong vòng 12 tháng	(2.332.527.220.236)	(2.228.184.457.641)
	<u>(5.886.201.323.384)</u>	<u>(5.650.849.943.237)</u>
Cần trừ	<u>4.898.157.005.386</u>	<u>4.832.013.843.798</u>
(Thuế TNDN hoãn lại phải trả)/ Tài sản thuế TNDN hoãn lại thuần	<u>(988.044.317.998)</u>	<u>(818.836.099.439)</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

23. THUẾ TNDN HOẢN LẠI (tiếp theo)

Biến động của thuế thu nhập hoãn lại được bù trừ các số dư liên quan đến cùng một cơ quan thuế, trong kỳ như sau:

	30.06.2026 VND	01.01.2026 VND
Số dư đầu kỳ/năm	(818.836.099.439)	(489.833.840.565)
Ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh trong kỳ/năm	(149.539.522.809)	(466.478.682.265)
Chênh lệch tỷ giá ngoại hối	(19.668.695.750)	137.476.423.391
Số dư cuối kỳ/năm	<u>(988.044.317.998)</u>	<u>(818.836.099.439)</u>

Thuế suất thuế TNDN sử dụng để xác định giá trị tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả năm 2026 là 20% (2025: 20%).

Tài sản thuế TNDN hoãn lại và thuế TNDN hoãn lại phải trả chủ yếu liên quan các khoản chênh lệch tạm thời được khấu trừ, các khoản chênh lệch tạm thời chịu thuế và lỗ chuyển sang kỳ tính thuế sau.

Tài sản thuế TNDN hoãn lại được ghi nhận dựa trên khả năng thu được thu nhập chịu thuế trong tương lai để cân trừ các khoản chênh lệch tạm thời đã phát sinh này.

Các khoản lỗ tính thuế có thể được chuyển sang để bù trừ với thu nhập chịu thuế trong tương lai trong vòng 05 năm liên tiếp kể từ năm ngay sau năm phát sinh lỗ. Các khoản lỗ ước tính có thể bù trừ vào thu nhập chịu thuế trong tương lai của Tập đoàn tại ngày 30 tháng 06 năm 2026 là 3.952.231.510.292 Đồng. Số lỗ thực tế phát sinh từ giai đoạn hậu Covid được chuyển qua các năm sau cho mục đích thuế sẽ phụ thuộc vào việc kiểm tra và chấp thuận của cơ quan thuế và có thể chênh lệch so với số liệu được trình bày trong báo cáo tài chính riêng.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

24. VỐN GÓP CỦA CHỦ SỞ HỮU

(a) Số lượng cổ phiếu

	30.06.2026		01.01.2026	
	Cổ phiếu phổ thông	Cổ phiếu ưu đãi	Cổ phiếu phổ thông	Cổ phiếu ưu đãi
Vốn cổ phần đã được duyệt	769.092.961	-	591.611.334	-
Số lượng cổ phiếu đã phát hành	769.092.961	-	591.611.334	-
Số lượng cổ phiếu đang lưu hành	769.092.961	-	591.611.334	-

(b) Tình hình biến động vốn cổ phần

	Số cổ phiếu VND	Cổ phiếu phổ thông VND
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	591.611.334	5.916.113.340.000
Cổ phiếu mới phát hành	177.481.627	1.774.816.270.000
Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026	769.092.961	7.690.929.610.000

Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 Đồng trên một cổ phiếu.

Mỗi cổ phiếu phổ thông tương ứng với một phiếu biểu quyết tại các cuộc họp cổ đông của Công ty. Các cổ đông được nhận cổ tức mà Công ty công bố vào từng thời điểm. Tất cả cổ phiếu phổ thông đều có thứ tự ưu tiên như nhau đối với tài sản còn lại của Công ty. Các quyền lợi của các cổ phiếu đã được Công ty mua lại đều bị tạm giữ cho tới khi được phát hành lại.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

25. TÌNH HÌNH TĂNG GIẢM NGUỒN VỐN CHỦ SỞ HỮU

	Vốn góp của chủ sở hữu VND	Thặng dư vốn VND	Chênh lệch tỷ giá hối đoái VND	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối VND	Lợi ích cổ đông không kiểm soát VND	Tổng cộng VND
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2025	5.416.113.340.000	247.483.117.899	780.330.086.948	10.652.687.447.061	22.098.773.196	17.118.712.765.104
Vốn tăng trong năm	500.000.000.000	4.499.900.000.000	-	-	-	4.999.900.000.000
Lợi nhuận trong năm	-	-	-	2.122.533.969.007	899.453.915	2.123.433.422.922
Tăng từ hợp nhất kinh doanh	-	-	-	-	21.543.251.156	21.543.251.156
Chênh lệch quy đổi ngoại tệ các hoạt động ở nước ngoài	-	-	545.593.852.991	-	-	545.593.852.991
Tại ngày 01 tháng 01 năm 2026	5.916.113.340.000	4.747.383.117.899	1.325.923.939.939	12.775.221.416.068	44.541.478.267	24.809.183.292.173
Lợi nhuận trong kỳ	-	-	-	1.347.220.341.775	25.191.507.877	1.372.411.849.652
Trả cổ tức bằng cổ phiếu (*)	1.774.816.270.000	-	-	(1.774.816.270.000)	-	-
Chênh lệch quy đổi ngoại tệ các hoạt động ở nước ngoài	-	-	215.948.665.841	-	-	215.948.665.841
Tại ngày 30 tháng 06 năm 2026	7.690.929.610.000	4.747.383.117.899	1.541.872.605.780	12.347.625.487.843	69.732.986.144	26.397.543.807.666

(*) Theo Nghị quyết Đại hội đồng Cổ đông thường niên năm 2026 số 01-26/VJC-ĐHĐCĐ-NQ ngày 24 tháng 04 năm 2026, Đại hội đồng Cổ đông Công ty đã thông qua Phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2025. Theo Nghị quyết số 35-26/VJC-HĐQT-NQ ngày 22 tháng 06 năm 2026, Hội đồng Quản trị Công ty đã thông qua kết quả phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2025. Theo công văn số 5889/UBCK-QLCB ngày 25 tháng 06 năm 2026, Ủy ban Chứng khoán Nhà nước đã tiếp nhận tài liệu báo cáo kết quả đợt phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2025 của Công ty. Tại ngày của báo cáo tài chính, Công ty đã hoàn tất việc điều chỉnh Giấy chứng nhận Đăng ký kinh doanh về việc phát hành cổ phiếu nói trên do Sở Tài chính Thành phố Hà Nội - Phòng Đăng ký kinh doanh và Tài chính Doanh nghiệp cấp.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

26. DOANH THU THUẦN VỀ BÁN HÀNG VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ

	Quý II.2026 VND	Quý II.2025 VND
Doanh thu vận chuyển:		
- Nội địa	4.944.669.347.358	4.914.095.446.229
- Quốc tế	4.300.284.636.308	3.052.155.368.572
- Doanh thu hoạt động phụ trợ	5.357.383.402.827	6.893.140.815.522
- Doanh thu cho thuê chuyển bay	2.663.167.072.468	1.459.226.956.249
	<u>17.265.504.458.961</u>	<u>16.318.618.586.572</u>
Doanh thu về việc thu xếp, chuyển quyền sở hữu và thương mại tàu bay, động cơ	12.156.530.262.878	428.565.000.000
Doanh thu từ cho thuê khô tàu bay	763.645.329.335	475.569.116.560
Doanh thu khác	313.035.623.072	662.551.004.009
	<u>30.498.715.674.246</u>	<u>17.885.303.707.141</u>

27. GIÁ VỐN HÀNG BÁN VÀ CUNG CẤP DỊCH VỤ

	Quý II.2026 VND	Quý II.2025 VND
Chi phí hoạt động khai thác bay	17.861.194.524.908	14.651.662.230.769
Chi phí về việc thu xếp, chuyển quyền sở hữu và thương mại tàu bay, động cơ	10.228.146.575.779	-
Chi phí khấu hao và phân bổ	390.924.455.925	275.373.596.248
Chi phí khác	316.654.240.476	541.299.391.114
	<u>28.796.919.797.088</u>	<u>15.468.335.218.131</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

28. DOANH THU HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH

	Quý II.2026 VND	Quý II.2025 VND
Lãi tiền gửi, tiền cho vay	299.108.665.119	185.467.337.585
Lãi chênh lệch tỷ giá hối đoái	792.196.480.919	574.924.993.392
Doanh thu hoạt động tài chính khác	49.252.245.194	135.629.556.527
	<u>1.140.557.391.232</u>	<u>896.021.887.504</u>

29. CHI PHÍ TÀI CHÍNH

	Quý II.2026 VND	Quý II.2025 VND
Chi phí lãi vay	851.177.703.326	834.494.756.892
Lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái	159.259.431.819	329.989.792.775
Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	271.590.909.091	70.000.000.000
Chi phí tài chính khác	239.160.396.881	239.406.975.974
	<u>1.521.188.441.117</u>	<u>1.473.891.525.641</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

30. CHI PHÍ BÁN HÀNG

	Quý II.2026 VND	Quý II.2025 VND
Chi phí hoa hồng và bán hàng	368.232.593.000	333.463.489.156
Chi phí quảng cáo và tiếp thị	84.522.462.086	211.622.702.143
Chi phí nhân viên	41.747.426.652	56.748.529.783
Chi phí khác	6.237.307.733	13.931.563.908
	<u>500.739.789.471</u>	<u>615.766.284.990</u>

31. CHI PHÍ QUẢN LÝ DOANH NGHIỆP

	Quý II.2026 VND	Quý II.2025 VND
Chi phí nhân viên	61.203.237.425	66.835.034.425
Chi phí thuê văn phòng	13.168.953.845	7.071.351.539
Chi phí khác	327.817.918.618	394.635.399.445
	<u>402.190.109.888</u>	<u>468.541.785.409</u>

32. CÁC KHOẢN CHI THUẬN CHO NHÂN SỰ QUẢN LÝ CHỦ CHỐT

	Quý II.2026 VND	Quý II.2025 VND
Thành viên Hội đồng Quản trị	1.959.158.615	2.092.704.762
Tiền lương trung bình một tháng cho một người	81.631.609	77.507.584
	<u>1.959.158.615</u>	<u>2.092.704.762</u>
Ban Điều hành	1.890.808.333	1.891.800.000
Tiền lương trung bình một tháng cho một người	126.053.889	126.120.000
	<u>1.890.808.333</u>	<u>1.891.800.000</u>

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

33. THUẾ THU NHẬP DOANH NGHIỆP

Thuế suất áp dụng

(i) Các công ty thành lập tại Việt Nam

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty TNHH Galaxy Pay

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty Cổ phần Swift 247

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty TNHH MTV Airport NEO

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

Công ty Cổ phần Victoria Aviation Academy

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

(ii) Các công ty thành lập tại British Virgin Islands

Vietjet Air IVB No. I Limited và Vietjet Air IVB No. II Limited

Thu nhập hoặc lợi nhuận tại British Virgin Islands không chịu thuế.

(iii) Công ty thành lập tại Singapore

Vietjet Air Singapore Pte. Ltd.

Vietjet Air Singapore Pte. Ltd. có nghĩa vụ nộp thuế thu nhập bằng 17% trên lợi nhuận tính thuế.

(iv) Công ty thành lập tại Ireland

Vietjet Air Ireland No. 1 Limited

Vietjet Air Ireland No. 1 Limited có nghĩa vụ nộp thuế thu nhập bằng 25% trên lợi nhuận tính thuế.

(v) Công ty thành lập tại Cayman Islands

Skymate Limited

Thu nhập hoặc lợi nhuận tại Cayman Islands không chịu thuế.

Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con
Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất Quý II kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026
(tiếp theo)

Mẫu B 09a – DN/HN

34. LÃI CƠ BẢN TRÊN CỔ PHIẾU

Lãi cơ bản trên cổ phiếu cho kỳ kế toán 6 tháng kết thúc ngày 30 tháng 06 năm 2026 được tính dựa trên lợi nhuận thuộc về cổ đông phổ thông của Tập đoàn và số lượng cổ phiếu phổ thông bình quân gia quyền, chi tiết như sau:

(a) Lãi cơ bản trên cổ phiếu

	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày 30 tháng 6 năm 2026	Kỳ 6 tháng kết thúc ngày 30 tháng 6 năm 2025
Lợi nhuận thuần phân bổ cho các cổ đông (VND)	1.347.220.341.775	1.292.841.069.898
Bình quân số cổ phiếu phổ thông đang lưu hành (cổ phiếu)	591.611.334	546.859.953
Lãi cơ bản trên cổ phiếu (VND)	2.277	2.364

(b) Lãi suy giảm trên cổ phiếu

Công ty không có cổ phiếu tiềm năng làm suy giảm lãi trên cổ phiếu trong kỳ và đến ngày phê chuẩn báo cáo tài chính hợp nhất này.

35. SỐ LIỆU SO SÁNH

Số liệu so sánh tại ngày 01 tháng 01 năm 2026 được mang từ số liệu trình bày trong báo cáo tài chính hợp nhất của Tập đoàn tại ngày và cho năm kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2025 đã được kiểm toán. Một vài số liệu tương ứng trên báo cáo tài chính hợp nhất của kỳ trước đã được phân loại lại để phù hợp với cách trình bày báo cáo tài chính hợp nhất của kỳ này.

Ngày 29 tháng 7 năm 2026

Người lập:

Thái Trọng Cang
Kế toán trưởng

Kiểm tra bởi:

Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Tổng Giám đốc - CFO

Người duyệt:



Nguyễn Thanh Sơn
Tổng Giám đốc